

EL DÍA

**7 GUERRILLEROS Y 2 DIRIGENTES SINDICALES
ASESINADOS EN ARGENTINA**

CORDOBA, Argentina, 5 de julio.—Siete guerrilleros fueron abatidos por tropas del ejército en las provincias de Tucumán y Córdoba, según anunció el comando del tercer cuerpo de ejército con asiento en esta capital provincial. Por otra parte, se supo en Buenos Aires que cerca de la ciudad de Bahía Blanca aparecieron los cadáveres de dos dirigentes sindicales, (IPS y AFP).

(Más información en la página 10.)

EL DÍA

Otros 9 Asesinados en Argentina

Dirigentes Sindicales se Entrevistaron con el Presidente.—La

Fábrica Fiat Anunció que Reducirá la Producción de Automóviles

(AFP, IPS y PL)

BUENOS AIRES, 5 de julio.—La agencia Noticias Argentinas informó aquí que aparecieron en un paraje cercano a la ciudad de Bahía Blanca (1.400 kilómetros al sur de Buenos Aires) los cadáveres de Miguel Angel Loyola y Enrique Heinrich, dirigentes del Sindicato de Artes Gráficas de aquella ciudad. Todos ellos habían sido secuestrados en sus respectivos domicilios el jueves pasado.

Además, se informó en Córdoba que 7 guerrilleros fueron ultimados por el ejército durante las últimas horas, en choques producidos en las provincias de Tucumán y Córdoba.

Los detalles fueron proporcionados por el comando del tercer cuerpo del ejército, que tiene asiento en dicha capital provincial, ubicada a unos 800 kilómetros al oeste de Buenos Aires.

El tercer cuerpo tiene a su cargo la custodia de toda la región noroeste del país.

SINDICALISTAS SE REUNEN CON VIDELA

Por otra parte, dirigentes gremiales solicitaron hoy al presidente argentino Jorge Videla, libertad para la actividad sindical.

La situación de obreros detenidos, cesanteados en la administración pública y los sindicatos intervenidos militarmente, fueron temas planteados al teniente general Videla por los trabajadores, según manifestaron éstos a la prensa acreditada en la casa de gobierno.

Una delegación gremial empresarial visitó hoy al jefe de Estado para informarle sobre la última asamblea de la Organización Internacional del Trabajo realizada en Ginebra, a la que concurrieron oficialmente.

INFORMAN A LA PRENSA

El titular de la rama obrera, Antonio Baldassini, secretario general de la Federación de Obreros y Empleados de Correos y Telecomunicaciones, informó posteriormente a la prensa sobre los resultados del primer contacto entre gremialistas y el presidente Videla desde que las fuerzas armadas ocuparon el poder en Argentina, en marzo último.

Señaló el dirigente que "hicimos presente al presidente la necesidad de ratificar todas las inquietudes expuestas en Ginebra con respecto a los compañeros detenidos, de la normalización de los sindicatos intervenidos y del funcionamiento de las obras sociales".

Baldassini también mencionó que plantearon a Videla la necesidad "de que se libere la actividad sindical, es decir, que se eliminen las limitaciones que existen actualmente".

Según expresó el dirigente Baldassini, el presidente Videla "recogió la inquietud y manifestó que oportu-

namente se darán las normas correspondientes para dar solución a los problemas planteados".

Consignó, además, que sin un movimiento obrero sólidamente estructurado no es posible coadyuvar al proceso de reorganización nacional.

Argentina posee unos 6 millones de trabajadores afiliados a sindicatos, que a su vez pertenecen a la CGT.

FIAT CIERRA PARCIALMENTE SU FABRICA

En otro orden de cosas, la empresa FIAT Concord anunció hoy la reducción de su producción de automóviles, que incluirá una suspensión de 3 semanas de labor y la reducción de la semana laboral a 4 días durante 2 meses.

La empresa anunció la suspensión de labores en las plantas de mecánica de Córdoba, 775 kilómetros al noroeste de Buenos Aires, y de carrocería y de montaje de El Palomar, en los alrededores de esta capital.

Estas medidas fueron difundidas a través de un comunicado de la empresa donde señala que "a raíz de la recesión que se experimenta en el mercado interno, Fiat Concord decidió reducir la producción de automóviles y lanzar un plan de ventas con cuotas más accesibles".

Afirmó, por otro lado, que continúa a elevado ritmo la fabricación de material ferroviario, camiones, grandes motores diesel y tractores.