

Total la Huelga Automotriz

Sigue de la página cuatro

la mayoría fueron liberados. Las fábricas de automóviles Ford, Peugeot, Mercedes Benz, Fiat, industrias de carrocerías y tractores, autopartes, talleres mecánicos y concesionarias de ventas automotrices, fueron paralizadas.

Se calcula que más de 150 mil trabajadores acataron la orden de la directiva nacional de SMATA, el primer paro laboral después de más de cinco años de gobierno militar.

ANGUSTIA Y DESESPERANZA

Al iniciar la protesta, SMATA había difundido una declaración expresando que los trabajadores mecánicos, a lo largo de cinco dramáticos años, hemos venido soportando y denunciando las alternativas del proceso cuyas consecuencias nos han sumergido junto con el pueblo argentino en la desesperanza y la angustia.

Nuestro gremio —añadió—, enfrenta la reducción de actividades con una producción equivalente a 10 años atrás, el cierre de fábricas, terminales, autopartes, concesionarias y talleres mecánicos, con la reducción masiva de programas de producción, despidos,

suspensiones de trabajadores.

Nuestros salarios reales son tan bajos como no se ha conocido en el país, y lo más grave aún, con una masa de más de 36 mil compañeros desocupados sin posibilidades ciertas de reubicarse. La situación es tan crítica que el principal problema del trabajador ya no es el salario ni las condiciones de trabajo, sino mantener su fuente de trabajo, dice el poderoso sindicato.

La declaración crítica también el plan económico del régimen militar del cual casi todas las empresas son cómplices, pues se favorecieron con importaciones y tras girar sus dividendos a los países de origen, ahora cierran el capítulo abandonando sus fábricas y castigando a sus trabajadores con despidos y suspensiones.

Simultáneamente con el paro, la Mercedes Benz anunciaba el despido de otros 300 operarios de un total de 650 calificados como excedentes. La empresa inició el lunes la primera semana de suspensión del personal —unos cuatro mil trabajadores—, abonando sólo el 50 por ciento de los salarios.

Perkins Argentina, el principal fabricante de motores diesel, informó a los 485 operarios de su planta de Córdoba, en el centro del país, que suspendía las actividades por 15 días

EXCELSIOR

Intenta Argentina Comprar Tanques en Austria; Debate

VIENA, 18 de junio. (Latin-Reuters)—Una verdadera polémica política estalló en Austria, en torno de informes de prensa estadounidenses en el sentido de que Argentina estaría por adquirir 57 tanques austriacos, parte de un lote originalmente destinado a Chile y que fue bloqueado por la oposición.

Según los informes, está a punto de concluirse un acuerdo comercial con Ar-

gentina por valor de 180 millones de dólares, mediante el cual se entregaría al gobierno de Buenos Aires tanques livianos construidos por la firma austriaca ... Steyr-Daimler-Puch.

Los tanques, según las informaciones, serían parte de una orden de 100 vehículos

destinados el año pasado a Chile, pero cancelada a último minuto por el gobierno socialista de Viena.

La iglesia y grupos juveniles protestaron contra la venta a Chile y Fritz Prechtl, presidente del Sindicato de Ferroviarios, amenazó con bloquear las exportaciones de los tanques.

Prechtl, que es además miembro del Parlamento, dijo ayer que si se pretendía ahora enviar los tanques a Argentina, éstos nunca llegarían a su destino.

Por su parte, voceros de los ministerios del Interior, Defensa, Relaciones Exteriores y la Cancillería federal, que deben aprobar la exportación de armas, declinaron comentar las informaciones.

EXCELSIOR

En año y Medio más Podré Morir Tranquilo: Borges

BUENOS AIRES, 18 de junio. (DPA)—El escritor argentino Jorge Luis Borges (81) dijo hoy que necesitaba un año y medio más para trabajar en cinco o seis libros; "y después podré morir tranquilo".

En un breve diálogo con los periodistas en el aeropuerto local de Ezeiza, a poco de llegar de Estados Unidos donde recibió dos premios, manifestó que no lo abrumaban los honores "porque ya perdí la cuenta".

"Pienso —acotó Borges— que no los merezco (los premios) pero los agradezco de cualquier modo".