

# Aeroméxico Promueve un Acercamiento Humano Entre México y Argentina

Por MARCELO PICHEL

BUENOS AIRES. Argentina. Sep. 6.-En poco más de tres meses, echando por tierra todos los esquemas previstos, una nueva compañía de aviación comercial se instaló en la República Argentina y pasó a ser parte integrante de una habitualidad para el a menudo competitivo y duro ambiente turístico internacional.

Con oficinas puestas en pleno centro de Buenos Aires, en Diagonal Norte 1128, a pocos metros del tradicional obelisco, AeroMéxico desarrolla una eficaz labor que no sólo comprende todo lo relativo a los vuelos entre ciudad de México y Buenos Aires, sino también un fructífero intento destinado a posibilitar entre ambos países una mayor integración social, económica y cultural.

Su imagen fue creciendo paulatinamente hasta asombrar, inclusive, a los responsables de Aerolíneas Argentinas, quienes fueron los primeros en destacar su importancia. En este marco NOVEDADES mantuvo un interesante diálogo con el gerente de la empresa para Centro y Sudamérica, Carlos Llorente Utrilla, de paso por este país; y con el delegado en Buenos Aires, Enrique San Martín.

AeroMéxico en tres meses y medio de operar en mercado argentino alcanzó un porcentaje que puede calificarse de excelente y que equivale al 40 por ciento del tráfico Buenos Aires-México-Buenos Aires. En cada vuelo llevamos más de 30 pasajeros a México, una cantidad apreciable para una compañía que recién se inicia y, asimismo, todos los vuelos

salen con su carga máxima" reveló el señor San Martín.

¿Las cargas son parte de algún plan de intercambio comercial?

-No. Forman parte de la política de promoción que hemos encarado entre ambos países, trayendo por ejemplo a Argentina máquinas calculadoras, y llevando cámaras fotográficas, instrumental para automóviles y hasta 6.000 kilogramos de queso Roquefort. En cuanto a las calculadoras transportamos un promedio de dos toneladas por vuelo".

"En general -terció el señor Llorente Utrilla- el plazo de espera para saber si una línea funciona, es de 8 a 12 meses, pero en este caso hemos quedado gratamente sorprendidos por la expansión registrada, sin entrar a considerar que si las actuales escalas técnicas en Lima (Perú) y Bogotá (Colombia) se abrieran para el tráfico de pasajeros, ascendería a 100 personas el promedio de cada avión. Este fortalecimiento de la línea, proyectado de acá a dos años, aparejaría una modernización que podría traducirse en el uso de los DC-10, que pueden operar sin problemas -ya lo hacen en Ezeiza".

¿Qué postura adoptaron las restantes compañías ante el ingreso de AeroMéxico?

-Bueno, ocurre que la apertura de la línea, en el caso de Argentina, y la reapertura en otras naciones como Venezuela y Panamá, quiere revertir el olvido de México hacia hispanoamérica. No venimos a llevarnos una parte del mercado, sino a aumentar el tráfico, ya que lo importante es incrementar la corriente turística y hacer conocer a los res-

pectivos países como un aforma de integrar el continente. Juntamente con Aerolíneas Argentinas estamos estudiando todo lo relacionado a un posible intercambio en todos los aspectos. A nosotros nos interesa promover a Argentina en México y viceversa. Así deberemos hacerlo con el resto de Iberoamérica, a la que estamos plenamente identificados por el idioma, el folklore y la religión.

¿Cómo transcurren los intentos?

-De manera excelente. Observe que en octubre próximo se realizará aquí el Congreso Latinoamericano de Periodistas de Turismo (CLAPTUR), para el cual AeroMéxico traerá la representación más numerosa, incluyendo al ex presidente Miguel Alemán y al titular de la IATA, Manuel Sosa de la Vega, compuesta por más de 70 representantes de distintos medios de difusión. En cuanto a la imagen de México en Argentina, proyectamos difundir un boletín de noticias y realizar una exposición de artesanías. Todas estas actividades, con el invalorable apoyo de nuestras representaciones diplomáticas".

¿Y en cuanto al mundial de fútbol?

-Las comisiones de relaciones públicas y ventas de nuestra central se encuentran planificando al respecto. La idea es platicar con Aerolíneas Argentinas -empresa que por disposición gubernamental será la "cabeza del pool" para ese evento- sobre nuestra participación en el transporte de turistas. Pero, de todos modos, lo esencial es profundizar el intercambio para un mayor conocimiento entre nuestros pueblos".



## EL SOL DE MEXICO Le Pasó un Tren Encima y

### Sólo Resultó con Rasguños

BUENOS AIRES, 6 de septiembre (UPI).- María de los Angeles Garcilaso, de 21 años, nacida en Cataluña, España, a pesar de que fue arrollada esta mañana por un tren y sólo resultó con ligeras heridas, contó a los médicos que la atienden que sufrió el accidente porque "iba distraída, pienso, preocupada por cosas que le pasan a una y no me di cuenta de la cercanía del tren hasta que miré hacia uno de los lados".

Uno de los doctores que la atienden conversó con la prensa e informó que su vida está fuera de peligro, prosiguió diciendo que la joven agregó: "entonces quise correr, hacia adelante y después hacia atrás porque no sabía bien si estaba entre las vías o no, pero me enganché en uno de los rieles y caí".

Valentín Garay, quien presta servicio de vigía en el Paso Barreras, donde se produjo el accidente, manifestó por su parte que el hecho fue "espantoso e increíble, no lo puedo creer, aunque lo ví con mis propios ojos y se trata de un milagro, no cabe la menor duda. Nadie puede salir con vida si le pasa un tren por encima pero esa muchacha lo hizo".

En las primeras horas del día, María de los Angeles se disponía a cruzar las vías del ferrocarril para acudir a su empleo, aunque las barreras estaban cerradas, de pronto se dio cuenta de lo que ocurría, justo cuando pasaba el tren.



## Clausuran un Banco Belga en Argentina

BRUSELAS. Sep. 6. AP.- Un pequeño banco belga, el Banque Pour l'Amérique du Sud, fundado por la familia Graiver de Argentina, fue cerrado hoy por las autoridades bancarias belgas sin revelar el motivo. La entidad funcionaba hace tres años.

La comisión bancaria belga anunció que las operaciones del banco eran suspendidas hasta el 13 de septiembre, excepto para el pago de los depósitos en francos belgas. Se designó un comisionado especial para el banco.