

# El Sistema Productivo Expulsó a 80,000 Obreros: UOM

- ★ Un Consejo Nacional, Proponen en Argentina
- ★ Para Intentar Solucionar el Caos Económico
- ★ Los Trabajadores en Estado de Emergencia

BUENOS AIRES, 8 de julio. (AFP)—La declaración del estado de emergencia de los obreros metalúrgicos, la anunciada jornada de protesta de la Confederación General del Trabajo, amenazas de paros de los transportistas y denuncias de desocupación de los textiles, se sumaron hoy al agitado panorama sindical argentino.

La Unión Obrera Metalúrgica (UOM), el sindicato más poderoso de Argentina, decidió en las últimas horas de ayer declararse en "estado de emergencia" y al mismo tiempo propuso la formación de un "consejo nacional económico social" para intentar solucionar la crisis económica que afecta al país.

En el documento dado a conocer por la UOM se dice que la situación se ve agravada por el hecho de que "800,000 trabajadores fueron expulsados del sistema

productivo ya sea por emigración, desempleo, subempleo y desocupación".

La UOM propone además un plan económico de emergencia que tenga como objetivo básico el aumento de la productividad y la mejor distribución del ingreso, pero sin dejar de lado el mantenimiento de las fuentes de trabajo y la obtención de un nivel salarial que responda a las necesidades vitales del trabajador.

La declaración de los metalúrgicos agrega que la reactivación del mercado interno "es condición esencial para la reconstrucción económica del país y propone el descenso de las tasas de interés, aumento de salarios, disminución de la presión impositiva y el aliento a las inversiones productivas.

La resolución del consejo directivo de la UOM, además de declarar al gremio en emergencia, dispuso la realización de una "campaña de movilización y esclarecimiento".

## PARARAN LOS TRANSPORTISTAS

Por su parte, los conductores del transporte automotor de larga distancia comenzarán en la tarde hoy a trabajar a reglamento y anunciaron que si no son atendidos sus reclamos salariales, el viernes al mediodía iniciarán un paro por tiempo indeterminado.

Según fuentes gremiales, los dirigentes de la Unión Tranviarios Automotor (UTA), realizan activas gestiones ante las autoridades para obtener un incremento de salarios que permita superar la situación.

La amenaza de huelga surge cuando los argentinos se aprestan a iniciar las llamadas "vacaciones de invierno", que comienzan este fin de semana y durante una quincena generan una fuerte corriente turística interna, que ahora podría resultar seriamente afectada por la decisión de los transportistas.

También se supo que la asociación obrera textil presentó un documento al ministro de Industria y Minería, Eduardo Oxenford, donde denuncia que en los últimos años el sector perdió "por convocatorias, quiebras y cierres definitivos, las

### SIGUE EN LA PAGINA 38

fuentes de trabajo de 80,000 trabajadores".

Por su parte, la Confederación General del Trabajo dispuso la realización de una jornada nacional de protesta para mediados del corriente mes, pero no especificó aun fecha, modalidad y alcances de la medida.

Finalmente, dos centenares de médicos del hospital israelita de esta capital cumplieron una huelga de 24 horas en demanda del pago de sueldos atrasados y de un aumento salarial.

## NIEGAN QUE CERRARA LA FIAT ARGENTINA

BUENOS AIRES, 8 de julio (ANSA)—El director general de Fiat Diesel Argentina, Angelo Ridolfi, restó veracidad a versiones que indicaban que la empresa tenía decidido cesar la producción en su planta de Córdoba.

El Ejecutivo, abordado por los periodistas de aquella ciudad, no quiso comentar informaciones procedentes de Turin según las cuales la conducción de la firma aprecia críticamente la situación de las economías sudamericanas y, por ende, la conveniencia de su continuidad en este continente.

En Argentina, en particular, la industria automotriz atraviesa una grave situación. Las ventas de automotores nuevos habría caído en los primeros meses de este año entre 35 y 40 por ciento,

según diversas estadísticas. La mayoría de las empresas productoras locales abrió en los últimos meses suspensiones temporarias a su personal ante la acumulación de reservas.

El dirigente de Fiat Argentina en sus declaraciones a la prensa confirmó además que la empresa había cesado momentáneamente la producción en su planta de grandes motores diesel debido a la depresión del mercado, pero que continuaba con otras actividades mecánicas para mantener la actividad laboral.

## PRESTAMO POR 250 MILLONES

BUENOS AIRES, 8 de julio (AFP) — Un préstamo por 250 millones de dólares fue concedido por un consorcio de bancos privados internacionales para la empresa estatal argentina Agua y Energía, se informó oficialmente.

El acuerdo fue firmado en París por uno de los directivos de Agua y Energía, Oscar Carlos Liendo, y representantes del National Bank of Canada y establece un plazo de amortización de ocho años con cuatro años y medio más de gracia.

Liendo explicó que una parte del crédito será destinada a financiar el plan de obras de la empresa y el resto servirá para renegociar la deuda de Agua y Energía, postergando los vencimientos de corto plazo.

## ★ Insuficientes, las Medidas de Sigaut

## ★ Urge Reactivar la Economía, Dicen

Por SANTIAGO GONZALEZ

BUENOS AIRES, 8 de julio. (Latin-Reuters)—Los jefes militares argentinos ratificaron su adhesión a los principios que en 1976 los llevaron a tomar el poder, mientras los principales dirigentes políticos encaraban hoy la formulación de un plan para sacar al país de la crisis.

En una cena de camaradería de las fuerzas armadas, el comandante de la fuerza aérea Omar Graffigna proclamó solemnemente la reafirmación del proceso de reorganización nacional, iniciado por los militares tras el derrocamiento de María Estela Martínez de Perón, en marzo de 1976.

La ratificación de propósitos del jefe castrense se produjo en momentos en que, por primera vez en el último lustro, la iniciativa política parecía desplazarse del ámbito militar hacia el civil.

Aunque las actividades partidarias están legalmente suspendidas en el país, los rumores y las versiones junto con las manifestaciones francas, constituyen las formas más visibles de ese desolazamiento.

En ese contexto, los máximos dirigentes de las dos fuerzas de mayor caudal electoral en el país, el jus-

ticialismo (peronismo) y el radicalismo, se aprestaban a reunirse en las próximas horas en el marco de una convocatoria multisectorial.

La iniciativa, formulada por el radicalismo, tiende a sentar las bases de un plan para superar lo que sus representantes describen como crisis política y económica.

La ofensiva política radical, que procura sumar primero a los políticos y luego a otros sectores nacionales, incluidas las fuerzas armadas, detrás de un proyecto común de emergencia, ha ganado el respaldo de los principales partidos.

Pero los sectores ultraconservadores del espectro político argentino, consideraron que esos movimientos podrían conducir al gobierno del Presidente Roberto Viola a una salida electoral que daría el triunfo a los populistas representados principalmente por el justicialismo.

