

Argentina dejó pasar camiones hacia Chile

SANTIAGO (Chile), 27 de septiembre (UPI) - Los primeros camiones y autobuses brasileños, adquiridos por importadores chilenos, comenzaron a llegar a esta capital después de estar retenidos por autoridades aduaneras argentinas, informaron hoy empresarios automotrices.

Simultáneamente, el embajador de Brasil en Santiago, Raúl de Vicenzi, dijo que ese problema era transitorio y que estaba siendo solucionado por la vía diplomática entre su país y Argentina.

Lo que la prensa local ha descrito como "la guerra de los camiones" surgió hace un tiempo junto con trabas que habría impuesto Argentina al comercio con Chile a raíz del conflicto fronterizo que mantienen ambos países en la zona austral del continente.

El gerente de la planta de ensamblaje Seg, Alberto Bulnes, dijo que anoche llegaron por tierra los primeros chasis de autobuses, de un total de 300 adquiridos en Brasil y que serán terminados en Chile.

Al mismo tiempo llegaron los primeros camiones de una partida de 30 fabricados también en Brasil para la empresa chilena de carga internacional Coral.

Importadores locales han señalado que persiste la prohibición para el transporte de carga entre Brasil y Chile a través de territorio argentino, pero que ese problema también podría tener solución a nivel diplomático entre los objetivos de Brasilia y Buenos Aires.

Por otra parte se informó que las supuestas restricciones argentinas al comercio con Chile no afectarán la participación de industriales de ese país en la Feria Internacional de Santiago (Fisa-78), que será inaugurada el próximo mes.

El vicepresidente de la Fisa, Patricio Guzmán, dijo que tanto los empresarios argentinos como los chilenos "tienen un ánimo extraordinario para solucionar todos los problemas que pudieran existir y lo mismo ocurre a nivel de gobierno".

El Gobierno Militar Reiteró su Apoyo a la Política de Austeridad

Preocupa a Argentina la "ola Recesiva": Viola

Por RAUL O. GARCÉS

BUENOS AIRES, 27 de septiembre. (AP) - El gobierno militar reiteró su respaldo a la conducción económica llevada a cabo por el ministro de Economía, José A. Martínez de Hoz, pero al mismo tiempo manifestó su preocupación por la actual ola de recesión y la inflación que continúa agobiando a este país.

En un almuerzo de la cámara de anunciantes, el comandante en jefe del ejército, teniente general Roberto E. Viola, respondió a una serie de interrogantes sobre distintos aspectos, entre los que predominaron los económicos, en momentos en que hay gran preocupación en todos los medios y, especialmente, entre los asalariados, por la situación que enfrentan.

Tras señalar que el gobierno militar respalda los planes económicos en marcha, Viola dijo empero, que "nos preocupa, en primer término, esta especie de recesión que estamos soportando, o que puede estar soportando todo el país; en segundo término, la inflación que aún continúa y en tercer término, la posibilidad o la necesidad de mejorar la capacidad adquisitiva en todo el país."

Se refirió Viola a los tres temas más sensitivos que hacen a la economía del país.

Reiteradamente, en medios obreros y patronales se ha sostenido que la recesión no sólo sigue su marcha sino que está aumentando, mientras que la inflación - que llega a 100 por ciento en lo que va del año - prosigue deteriorando los salarios, cuya pérdida de valor adquisitivo se estima en 50 por ciento desde abril de 1976; cuando Martínez de Hoz asumió su cargo e impuso una política de contención de la masa monetaria. Se afirma además que los salarios siguen al margen de la ley de la oferta y la demanda, aplicada para otros aspectos económicos, como para los precios que están liberados.

RENEVAN EL APOYO A MARTINEZ DE HOZ

Hace dos semanas, la situación económica fue exhaustivamente analizada por la junta militar, máximo órgano de poder, que escuchó dos dilatados informes de Martínez de Hoz, en momentos en que se habían desatado todo tipo de versiones sobre "inminentes" cambios en la conducción de la economía. Sin embargo, el apoyo que luego se dio públicamente al ministro de Economía significó un respaldo a su gestión, que renovó ahora el comandante del ejército.

Viola señaló que "habló en nombre del ejército y éste es plenamente consciente del esfuerzo a que nos obligó el desarrollo del plan económico. No tengo duda que ustedes, empresarios, los asalariados y todos los sectores se vieron duramente afectados por la aplicación de un plan que demandó ingentes esfuerzos. El ejército reconoce adecuadamente el valor de ese sacrificio."

En el plano externo es donde se considera que Mar-

tínez de Hoz ha logrado sus mayores éxitos, como una recuperación a unos 6.000 millones de dólares de las reservas, un superávit en el intercambio comercial y una mayor confianza en los medios internacionales.

Cuando los militares derrocaron al gobierno peronista el 24 de marzo de 1976, se informó oficialmente que Argentina estaba al borde de la cesación de pagos, con un activo de poco más de 20 millones de dólares. Esta y otras circunstancias, como la ola de violencia que saudía al país, fueron los motivos que impulsaron el golpe de Estado.

Sin embargo, es en el plano interno donde los problemas no han podido ser superados y, especialmente, la ola inflacionaria que sigue afectando al sector asalariado. De acuerdo con estadísticas oficiales, entre enero y agosto de este año el alza en el costo de la vida ha sido de 94,8 por ciento y extraoficialmente se dijo que para este mes la inflación superará el 10 por ciento.

Como "previsiones de trabajo" a principios del año se afirmó que se estimaba que la inflación para 1978 sería de 60 por ciento, un tercio de la tasa registrada en 1977, pero esto se estrelló contra la ininterrumpida alza de los precios.