

16 de agosto - 1981

EXCELSIOR

Irrita al Ejército Argentino una Réplica del Presidente de la Ford

BUENOS AIRES, 15 de agosto. (AP)—Una réplica del presidente de la empresa Ford Argentina a una afirmación del comandante en jefe de la Fuerza Aérea, ha provocado, según un diario de esta capital, "irritación" a las fuerzas armadas, cuyos altos mandos presuntamente analizaban hoy posibles medidas contra el empresario.

Hace dos días, al presentar un nuevo modelo de automóvil Ford, José M. Courard, que es de nacionalidad chilena, atacó duramente la política económica del gobierno ante unas 300 personas.

En respuesta a la afirmación de que "los argentinos comen siete días a la semana", hecha hace cinco días por el jefe de la Fuerza Aérea, general brigadier Omar Graffigna, Courard dijo que el comandante "no sabe lo que ocurre en las casas de los obreros suspendidos en su trabajo".

La réplica fue también una alusión a recientes suspensiones y despidos de obreros, por la crisis económica que afecta a Argentina.

El diario Convicción, que suele reflejar los puntos de vista de la Marina, dice hoy que "el infortunado discurso de Courard ha causado gran irritación en las tres fuerzas armadas".

Los comandantes en jefe, entre ellos Graffigna, forman la Junta Militar, máximo órgano de poder del actual gobierno.

Convicción agrega que Courard "es el menos indicado para quejarse, porque en los ejercicios 1979-1980 habría girado a la central (de la Ford), alrededor de 450 millones de dólares de ganancias netas".

Añade que el empresario "habría impuesto la política financiera más dura" de

la empresa hacia sus concesionarios, lo que según el diario, "le habría permitido disponer de una interesante masa (de dinero) de maniobra, para trabajarla en la especulación y no en la producción".

EL DÍA

Los militares argentinos, molestos por las críticas de un empresario

BUENOS AIRES, 15 de agosto (AP).— Una réplica del presidente de la empresa Ford Argentina a una afirmación del comandante en jefe de la Fuerza Aérea ha provocado una polémica que, según un diario de esta capital, causó "irritación" en las Fuerzas Armadas, cuyos altos mandos presuntamente analizaban hoy posibles medidas contra el empresario.

Hace 2 días, al presentar un nuevo modelo de automóviles Ford, Courard, que es de nacionalidad chilena, atacó duramente la política económica del gobierno ante unas 300 personas.

En respuesta a la afirmación de que "los argentinos comen 7 días a la semana", hecha hace 5 días por el jefe de la Fuerza Aérea, brigadier general Omar Graffigna, Courard dijo que el comandante "no sabe

lo que ocurre en las casas de los obreros suspendidos".

Courard sostuvo que "en muchas casas no se come todos los días. Lo que pasa es que al brigadier nunca lo suspendieron de su trabajo".

La réplica fue también una alusión a recientes suspensiones y despidos de obreros por la crisis económica que afecta a Argentina.

El diario Convicción, que suele reflejar los puntos de vista de la Marina, dice hoy que "el infortunado discurso de Courard ha causado gran irritación en las 3 Fuerzas Armadas".

Convicción agrega que Courard "es el menos indicado para quejarse porque en los ejercicios 1979-80 habría girado a la casa central (de la Ford) alrededor de 450 millones de dólares de ganancias netas".

UNO MAS UNO

MENTIS DE BRASIL PARA CONCEDER ASILO A JUDIOS

BRASILIA, 15 de agosto (AFP). — El secretario de prensa de la presidencia brasileña, Carlos Atila, desmintió las informaciones según las cuales el gobierno brasileño concedería asilo a judíos argentinos. Subrayó que "no tienen el menor fundamento las informaciones de una agencia internacional de noticias, según las cuales el presidente brasileño Joao Figueredo habría prometido facilitar el ingreso de judíos argentinos en Brasil".

UNO MAS UNO

SEGURO DE DESEMPLEO EN ARGENTINA.

BUENOS AIRES, 15 de agosto (AP). — El Ministro del Trabajo, brigadier Julio Porcile, dijo hoy que el gobierno está estudiando la implantación de un seguro de desempleo, en momentos en que la desocupación sigue cobrando auge, según informes oficiales. Sin embargo, aclaró que la instrumentación del seguro "en el corto y mediano plazo ha de resultar muy compleja".