

Cayó 16.5% el Salario Real en Argentina

Se Reduce la Demanda de Trabajo; en el Sector Automotriz se han Despedido a 25,000 Personas

BUENOS AIRES, 22 de septiembre. (IPS)—Hasta agosto pasado, la caída del salario real fue de 16.5 por ciento respecto a los índices de remuneraciones medias normales de diciembre de 1980, reveló un informe difundido aquí por la Fundación de Investigaciones Económicas Latinoamericanas (FIEL).

Otro informe sobre la caída salarial del Instituto de Investigaciones Económicas de la Universidad Argentina de la Empresa (UADE), había señalado que en las categorías de operarios no calificados de la industria se produjo en el bimestre mayo-junio un descenso de 4.6 por ciento.

Según FIEL, "la caída observada en la remuneración real está reflejando un cambio de precio de todos los demás bienes y servicios, como consecuencia de una reducción en la demanda de trabajo que da lugar a un importante y generalizado exceso de oferta. Está a la vez, se manifiesta en tasas más altas de desocupación y subocupación".

Las expectativas de mejorar el nivel ocupacional dependen de las expectativas empresariales, en materia de reactivación económica. En las condiciones actuales, añadió el informe, "el despido de personal entrenado será una alternativa que se tendrá en cuenta, en vista del elevado costo real del fondo de salarios".

El periodo de recesión económica que vive Argentina afecta indistintamente a categorías de modestos operarios no calificados de la industria y a profesionales de diversas especialidades. Para subsistir, estos últimos acceden en un porcentaje creciente, a ocupaciones de categoría inferior.

LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN CRISIS

SAN MIGUEL DE TUCUMAN, Argentina, 22 de septiembre. (EFE)—La empresa sueca Saab Scania que fabrica chasis de autobuses y camiones pesados, anunció hoy la suspensión de dos tercios de sus empleados por cuatro semanas

SIGUE EN LA PAGINA SIETE

Cayó 16.5% el Salario Real en Argentina

Sigue de la página cuatro

ante su "difícil situación económica".

El anuncio oficial señaló que 244 empleados, de un total aproximado de 700, fueron notificados de la medida y que a partir del día 28, el 86 por ciento del personal no realizará tareas los días lunes.

Esta última medida, según la empresa, se prolongará hasta fines del presente año.

Saab Scania agregó que se abonará al personal suspendido el 50 por ciento de sus haberes como "contribución excepcional", pese a la crítica situación por la que atraviesa la industria automotriz en Argentina.

A esta medida se suman las recientes suspensiones de la empresa Renault, en Córdoba y de las industrias Motores Perkins, Fiat, Fiat Grandes Motores Diesel y Volkswagen, en Buenos Aires.

Según cifras proporcionadas por el Sindicato de Mecánicos Automotrices (S.M.A.T.A.), el número de desocupados y suspendidos en ese sector supera actualmente las 25.000 personas.

A esto se agrega la reciente decisión de la empresa Renault, que ocupa a 4.800 personas, de una suspensión de actividades durante diez días por mes, y por un periodo indefinido.

Cifras dadas a conocer

por la Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) señalaron que durante agosto la producción se redujo en 40.3 por ciento respecto a julio.

De las factorías argentinas salieron en julio 12,236 unidades, mientras que en agosto la producción alcanzó a 7,481.

Adefa agregó que la producción de agosto representa una baja de 72.7 por ciento en relación al mismo mes de 1980.

Hasta agosto de 1981 la reducción experimentada por el sector automotor es de 29.4 por ciento con respecto al mismo periodo de 1980.

En cuanto a las exportaciones, otrora una de las

fuentes más importantes de ingresos para la industria, sólo se colocaron cinco unidades en el exterior, con lo que se ha experimentado una baja de 99.99 por ciento.

Las autoridades argentinas asignan especial importancia a las gestiones que está realizando en estos momentos en Cuba el ex campeón mundial de automovilismo, Juan Manuel Fangio.

Sus gestiones en La Habana giran en torno a la venta de camiones pesados Mercedes Benz, con lo que evitaría, de concretarse la operación, el cese de suspensiones de su planta que se levanta en la localidad bonaerense de González Catán, donde trabajan más de 2,500 personas.