

EL DÍA

Cuatro mil 500 obreros argentinos, en huelga por aumentos salariales

(PL y ANSA)

BUENOS AIRES, 6 de marzo.—Los 4 mil 500 trabajadores de la fábrica automotriz Renault, de Córdoba, iniciaron hoy una huelga en demanda de un 50 por ciento de aumento salarial con retroactividad al 1.º de febrero.

Estos obreros efectuaron un paro el 13 de diciembre último, que concluyó con el compromiso empresarial de un aumento del 15 por ciento a partir del 1.º de enero e incrementos mensuales por encima del costo de la vida.

Sin embargo, la empresa no cumplió el compromiso y ahora ofrece sólo un 22 por ciento de aumento a partir del 1.º de marzo, con la condición de que previamente se suspenda el nuevo movimiento.

Fuentes sindicales expresaron que los trabajadores solicitan la equiparación

salarial con los de otras fábricas y destacaron que en estos días la fábrica Transax, subsidiaria de la Ford, ofreció en avisos aparecidos en los diarios, sueldos de 3 mil 800 pesos por hora (unos 3,6 dólares) para el oficial inicial, mientras que en Renault el salario para esa categoría es de mil 400 pesos (1,20 dólares).

La seccional del sindicato que los agrupa (SMATA) inició gestiones ante la delegación regional del Ministerio de Trabajo en procura de lograr la solución del diferendo.

De su lado, el jefe del gabinete de asesores del Ministerio de Economía, Luis García Martínez, admitió que existen afinidades importantes entre el plan económico argentino y el esquema ideológico de la Comisión Trilateral de Estados Unidos.

La afirmación fue hecha

por el funcionario en una entrevista con motivo de la singular expectativa que ha despertado la llegada el jueves próximo del multimillonario norteamericano David Rockefeller.

Dijo que existe una coincidencia ideológica entre la Trilateral y la posición filosófica o estratégica de la Argentina, y señaló como ejemplo la política que apunta hacia una nueva división internacional del trabajo.

Estos pronunciamientos, formulados por primera vez en público por un funcionario de alto nivel de Argentina, respaldan las opiniones de algunos expertos acerca de que el actual plan económico se enmarca en los objetivos de la Trilateral de promover en el Cono Sur americano una nueva división del trabajo más acorde con los intereses de las empresas transnacionales.