

UNCI MAS UNO

Desestima Viola la posibilidad de un pronto retorno a la democracia

BUENOS AIRES, 7 de octubre (AP y AFP). — El presidente Roberto Viola desestimó un pronto retorno a la democracia en su país en dos reportajes concedidos a periódicos extranjeros y publicados hoy aquí por la Secretaría de Información Pública (SIP).

Al diario español *Ya*, Viola dijo que no está dispuesto a acelerar "ningún cronograma para la normalización del proceso político si mi convicción me indica que no es el momento acertado para hacerlo".

Igualmente el mandatario argentino declaró al periódico brasileño *O Globo* que "una convocatoria electoral apresurada no es, de ninguna manera, una garantía de que podrá funcionar la democracia fuerte y estable que queremos".

EXCELSIOR

Buscan Solucionar la Grave Crisis de la Industria Automotriz en Argentina

BUENOS AIRES, 7 de octubre. (A. N.S.A.)—Representantes de todas las fábricas de automotores del país iniciaron un diálogo decisivo con el ministro de Economía, Hacienda y Finanzas, Lorenzo Sigaut, a efectos de buscar soluciones a la crítica situación por la que atraviesa el sector.

Las deliberaciones se realizan dentro de un total hermetismo, tanto de parte oficial como de los representantes de las empresas, pero en forma extraoficial trascendió que existen diferencias notables entre el ministro Sigaut y sus interlocutores industriales.

Sigaut se propondría adoptar medidas encuadradas dentro del estricto programa monetario y fiscal elaborado por el equipo económico del gobierno hasta fin de año. Por su parte, los empresarios habrían señalado como imprescindibles, la necesidad de abaratar el costo del dinero para favorecer la adquisición de automotores por la población, la concesión de créditos diferenciales, facilidades para el pago de deudas impositivas contraídas con posterioridad al 31 de marzo del co-

rriente año, y la adopción de mecanismos para favorecer las exportaciones.

Sigaut, siempre según los trascendidos, habría señalado su censura a los aumentos de dispuestos por las empresas en los últimos tiempos, hecho que a su juicio, acentuó la tendencia recesiva del mercado, con una caída vertical de las ventas en los últimos meses.

Mientras se aguardan los resultados de las conversaciones entre el ministro y los empresarios, que según algunos observadores pueden llevar algún tiempo dada la trascendencia del tema, la situación ha provocado aguda desocupación en este sector industrial, uno de los más importantes del país.

ACUMULACION DE STOCKS

La disminución de las ventas provocó una acumulación ostensible de sus

ritmos de producción. Un informe recogido en fuentes empresarias, indicaba hoy el siguiente nivel de los stocks: Ford, 18,000 unidades, lo que representa en la actualidad unos cinco meses en las ventas de la compañía; Renault: 6,438 unidades (unos dos meses y medio), Sevel (Fiat-Peugeot) 7,150 unidades (cinco meses), y Volkswagen 1,500 unidades (un mes y medio de sus colocaciones en el mercado).

En cuanto a los precios objetados por el ministro, se señaló que en el caso de las marcas de mayor consumo el incremento desde marzo a la fecha fue de ciento por ciento promedio.

Comparando la situación del sector en la actualidad con años anteriores, informaron medios empresarios que en los últimos cuatro años el total de personal ocupado por las fábricas se redujo de 50,000 a 35,000 personas, y ese número ha sido reducido aún más con despidos en los últimos meses, además

de las medidas de disminución de la producción, que primero se manifestó en la otorgación de licencias antiopadas, y luego en la suspensión de las tareas.

Así, Ford, cuyos obreros regresaron de sus licencias el 28 de septiembre, cumple tres semanas de suspensión; en Mercedes Benz, continúan aplicándose planes de reducción de personal, incluido el administrativo; en Sevel (Fiat-Peugeot) el lunes 12 comenzará un cese de dos semanas en una de sus principales plantas, instalada en Berazategui, al sur de Buenos Aires.

Además, se prevé también en Sevel una futura paralización en otra de sus importantes plantas, ubicada en El Plómbar (Buenos Aires), entre ellas las destinadas a estampado y pintura; en Volkswagen, también se están cumpliendo los planes de vacaciones adelantadas y suspensiones de tareas en sus plantas de Monte Chingolo y San

Justo. Este panorama puede ejemplificarse con el hecho de que tres importantes empresas, Renault, Sevel y Volkswagen, durante el mes de septiembre pasado trabajaron sólo uno de los 30 días del mes.

SOLO VENDIERON 8 000 UNIDADES

Y para completar el crítico cuadro de la situación, existe un informe extraoficial, conocido en las últimas horas, donde se expresan los totales de ventas del mes de septiembre por empresa: Ford: 3,300 unidades, Renault 2,579, Volkswagen 1,060, Peugeot, 835; Fiat, 583; Mercedes Benz, 197 y Saab-Scania, 27. Lo que determina un total de 8,587 unidades nacionales. En septiembre de 1980, el total de ventas fue de 26,500 unidades, lo que brinda una idea de la reducción experimentada, además si se toma el total de 8,581 unidades vendidas en septiembre, fren-

SIGUE EN LA PAGINA SEIS

Buscan Solucionar la Grave Crisis

Sigue de la página cuatro

te al "stock" global de 40,000 unidades declarado por las empresas, puede juzgarse que a menos que se produzca una relevante mejora en el mercado interno y en el nivel de exportaciones, la industria tiene cinco meses de ventas cubiertas, sin perspectivas de una reanudación a pleno ritmo de su producción.

Por eso, se asigna especial significación a las decisiones que adopte Sigaut para el futuro inmediato del sector.

MONTEVIDEO, 7 de octubre. (DPA) El titular de la gremial de industriales argentinos, Jacques Hirsch, que se encuentra en Uruguay para inaugurar un ciclo de conferencias organizada por la Cámara de Industrias de este país, "básicamente fue correcto, aunque mal implementado", expresando también que esto ha producido serios problemas.

Hirsch indicó que se han aplicado medidas correctivas y "se presume que para el segundo semestre del 81", habrá un repunte para el sector".

Informó asimismo que las autoridades argentinas se han percatado de los

errores que hubieron en el sistema pasado y tratan de corregirlo. "Esto no es de un día para otro. De modo que confiamos en lo dicho por el gobierno de modificar la actual situación que es muy seria, sobre todo para el sector industrial".

Consultado sobre el problema del desempleo en Argentina, Hirsch dijo que es "indudablemente mayor que antes". "Prácticamente antes no había desempleo, al contrario había que buscar la gente porque no había mano de obra ociosa. En este momento hay desempleo, hay reducción de jornadas, de modo que es una situación social que debe de alguna manera modificarse".

El titular de la Unión Industrial Argentina (UIA) brindó también su opinión sobre el seguro de desempleo, expresando que en estos momentos se trata de paliar la situación con medidas que estén dentro de las posibilidades. "A la larga seguramente llegaremos a una situación parecida a otros países, que es el seguro de desempleo, pero eso para Argentina no puede ser una solución inmediata porque no es posible sujetarlo".