

Mayor seguridad hemisférica**Hubo amplio entendimiento del gobierno argentino, dice Train**

(AFP y PL)

BAHIA BLANCA, Argentina, 31 de mayo.—El comandante de la flota estadounidense del Atlántico, almirante Harry Train, declaró hoy aquí que uno de los objetivos de su gobierno era ampliar sus relaciones con los países del Atlántico Sur.

En ese sentido indicó que había considerado con las autoridades argentinas "la seguridad hemisférica en el Atlántico Sur" y que una "prueba de ese entendimiento" son los operativos *Unitas* que se realizan anualmente.

El alto jefe naval estadounidense agregó que mantendrá contactos con autoridades navales de otros países de Sudamérica con vistas a forjar "un amplio entendimiento".

El almirante Train declinó comentar el embargo de armas que pesa sobre la Argentina, basado en la inobservación de los derechos humanos, indicando que este era un tema de las más altas autoridades de su país.

"APAGARAN" VIDRIERAS, EN PROTESTA

La Federación Comercial de Córdoba resolvió efectuar un apagón general de vidrieras y letreros luminosos el próximo miércoles, en demanda de medidas económicas de emergencia para enfrentar la crisis existente.

La comerciantes cordobeses reclaman "una moratoria general para las deudas financieras de todos los sectores, con interés anual similar al que rige en el mer-

cado internacional", y el establecimiento del "control del mercado de cambio", con valores diferenciales para las divisas según su destino.

Por su parte, 700 representantes de entidades agropecuarias del sudeste de la provincia de Buenos Aires demandaron una moratoria crediticia e impositiva, la prohibición de importar productos agropecuarios de producción nacional, eliminación de las retenciones por la exportación y un tipo de cambio real.

Los productores bonaerenses expresaron en una declaración que si no se adoptan esas y otras medidas, el "alarmante deterioro" actual de la economía "alcanzará en el breve plazo consecuencias muy difíciles de reparar".

CAMIONES DETENIDOS EN LA FRONTERA

Más de un centenar de camiones y unos 70 ómnibuses fabricados en Brasil para empresas chilenas se encuentran detenidos en Mendoza, a la espera de autorización para cruzar la frontera, cerrada desde el 29 de abril último como réplica de las autoridades argentinas a la detención de 2 militares en el vecino país.

Esa situación fue consignada en su edición de hoy por el matutino *Los Andes*.

Los vehículos, por un valor aproximado al millón y medio de dólares, fueron construidos por las empresas General Motors y Fiat-Diesel y, según el matutino mendocino, se estaría gestionando la autorización para que prosigan su traslado a Chile.