

# Cierre Temporal de la Fiat-Concord Argentina

BUENOS AIRES, 5 de julio (AP).— La empresa automotriz italiana Fiat-Concord anunció hoy que cerrará sus 2 plantas productoras de automóviles en este país durante 3 semanas y luego reducirá la semana laboral a 4 días durante 2 meses.

Fiat se convirtió así en la quinta empresa automotriz que haya tomado medidas para hacer frente a la creciente recesión. En las últimas semanas General Motors informó que clausurará líneas de ensamblado y suspenderá a 3 mil obreros durante 6 días a mediados de este mes y durante 5 días y medio en agosto y en septiembre.

La Ford reabrió la semana pasada su planta cerca de esta capital después de un paro de 5 semanas y las compañías francesas Peugeot y Renault también han suspendido trabajadores y reducido a 4 días su semana laboral.

El anuncio emitido hoy por Fiat dice que el cierre de 3 semanas comenzará el lunes próximo y que la semana reducida durará hasta octubre. Según Fiat, las medidas sólo afectarán a sus 2 plantas productoras de automóviles, en Córdoba y cerca de esta capital, y no habrá novedades en otras que producen material ferroviario, camiones, motores y maquinaria agrícola.

Simultáneamente Fiat reveló que reducirá sus tasas de interés sobre la financiación de los vehículos que vende y establecerá nuevos sistemas de venta en cuotas a fin de estimular la colocación de sus unidades.

Si bien el valor en dólar de un automóvil de fabricación argentina no ha variado fundamentalmente, los adquirentes potenciales necesitan 10 veces la cantidad de pesos que hace un año para adquirir un coche. La mayoría de los sueldos sólo se han triplicado en un año, y en la actualidad un salario promedio oscila en los 70 dólares mensuales.

Según fuentes de la industria, la venta de coches cayó en un 41 por ciento el año pasado y la producción de los 4 primeros meses de este año fue de 48 mil 748 automotores, un 23.7 por ciento menos que en igual lapso de 1975.

## ULTIMAS NOTICIAS

### Argentina Cede hoy a Bolivia una Zona Libre en el Puerto de Rosario

BUENOS AIRES, 6 de julio. (EFE)—Argentina cederá hoy a Bolivia una zona libre en el puerto de Rosario, a 487 kilómetros de Buenos Aires. Con tal motivo se encuentra aquí el ministro de Relaciones Exteriores de aqué país, general Oscar Adriaola Valda.

Los antecedentes sobre tal concesión se remontan a principios de siglo. En 1907 el Congreso dictó una ley que estableció las bases para tal otorgamiento y ambos gobiernos ratificaron el propósito de concretarlo.

La zona franca concedida tiene una superficie de 54.667 metros cuadrados, una longitud de atraque de 998 metros y un total de ocho almacenes. Hoy se entregará el primer sector de esa zona. Comprende 17.000 metros cuadrados, tres almacenes, tres grúas pa-

ra carga y descarga y facilidades de acceso ferroviario a los almacenes y al atracadero.

En estas condiciones se podrá operar con buques de 25 pies de calado y 6,000 toneladas de carga. El calado se aumentará hasta 30 pies cuando se haya concluido el canal.