

# EL SOL DE MÉXICO

## Renovará Argentina Todos sus Barcos Mercantes

BUENOS AIRES, 3 de noviembre (SERPREN).— Argentina se apresta a renovar totalmente su flota para que sus exportaciones sean transportadas en unidades nacionales.

La empresa Líneas Marítimas Argentinas (ELMA) acaba de recibir en la República Federal de Alemania el tercer carguero de una serie de 6. Se trata del "San Juan", de 15 mil 200 toneladas brutas.

ELMA resultó de la fusión de la flota mercante del Estado y la flota argentina de navegación fluvial. A comienzos del año su tonelaje bruto ascendía a un millón 697 mil 122 toneladas. Con las últimas incorporaciones la compañía dispone de 35 unidades para transporte de carga general, líquida y frigorífica.

Además de las 6 naves que construyeron los astilleros alemanes, se hacen en España otras 10, cinco en Cádiz y 5 en Bilbao. Serán barcos cargueros para múltiples finalidades, de 20 mil 500 toneladas brutas cada uno.

En astilleros argentinos se construyen 9 buques y la firma Robb Caledon, de Dundee, Escocia, está fabricando 3 cargueros para ELMA.

### INNUMERABLES PUERTOS TOCAN SUS LINEAS

Actualmente la empresa estatal tiene líneas para Estados Unidos y Europa, donde sirve a puertos españoles, británicos, escandinavos, franceses, belgas, alemanes y neerlandeses.

Otras líneas van a los puertos del Mediterráneo, inclusive el norte de Africa, México y la costa atlántica de Estados Unidos.

Su línea del Pacífico llega a Canadá a través del Estrecho de Magallanes, vía los puertos de Chile, Perú, Ecuador, Colombia, Centroamérica, Estados Unidos y México. En los últimos tiempos, la ruta que ha logrado mayor desarrollo es la del Lejano Oriente, que sirve a Yokohama y otros puertos japoneses vía Sudáfrica.

El plan de renovación de ELMA para 1974-77 prevé el aumento de la eficiencia y rentabilidad de su flota mediante la sustitución de navíos obsoletos, sin la necesidad de alquilar buques.

Uno de los tópicos de mayor interés, debatidos en el seno de la Comisión Especial de Consulta y Negociación (CECON) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), es precisamente el de los fletes del transporte marítimo, seguros de carga y otros aspectos de esta industria esencial al incremento de las exportaciones en el hemisferio.