

EXCELSIOR

Desaparece Otro Periodista en Argentina

BONN, 2 de agosto. (DPA)—Enrique Esteban es el periodista número 23 que desaparece en Argentina desde la toma del poder por los militares, afirmó hoy la sección germano-occidental de Amnistía Internacional, añadiendo que ninguno de éstos ha reaparecido hasta ahora. La inmediata puesta en libertad de Esteban, del rotativo Clarín, de Buenos Aires, secuestrado el 23 de julio junto con su mujer, es exigida por la organización.

EL DÍA

Crisis en la industria automotriz argentina

BUENOS AIRES, 2 de agosto (EFE).— Noticias de que casi el 80 por ciento de los trabajadores de la General Motors en Argentina podrían quedar sin empleo vinieron a ensombrecer aún más el panorama de la industria automotriz, caracterizado por despidos masivos o presiones para renunciar.

La posibilidad de que quede sin empleo la mayor parte de los operarios de las dos plantas que General Motors tiene en Argentina fue denunciada hoy miércoles por voceros gremiales que hicieron pública la "creciente inquietud" del personal.

Según estas fuentes, pareció confirmarse en las últimas horas que la empresa norteamericana dejará de producir motores de automóviles en Argentina para dedicarse sólo a la fabricación de material ferroviario.

Pero un portavoz de la firma afirmó que la empresa sólo tomará una decisión al respecto en el próximo fin de semana.

Otros 150 operarios fueron despedidos en los últimos días en la fábrica Deutz de Haedo, en los suburbios de Buenos Aires, en la que trabajan mil 200 trabajadores.

Los voceros sindicales, que ratificaron las noticias de los despidos, añadieron que la intención de la empresa es despedir a 400 operarios.

Los gremialistas se mostraron "extrañados" por la actitud generalizada de las fábricas de tractores de suspender y despedir operarios, cuando hasta la semana pasada se trabajaba hasta 12 horas y se llegó a tomar personal contratado

OTROS DESPIDOS

La fábrica Massey Fergu-

son se apresta a suspender o cesar a mil operarios y, al parecer, tiene la intención de levantar su planta de Rosario, indicaron los voceros sindicales.

Añadieron que la empresa John Deere, ubicada en un suburbio de Rosario, dispuso suspender a partir del viernes al 70 por ciento de su personal, sobre un total de 900 operarios, aunque pagando entre el 70 y el 80 por ciento de los salarios hasta noviembre próximo.

El lunes fueron despedidos 30 operarios de la planta que Safrar Peugeot posee en Florencio Varela, al sur del gran Buenos Aires.

El vicepresidente ejecutivo de la General Motors, John Beck, partió de regreso a los Estados Unidos luego de mantener en Buenos Aires diversos contactos con autoridades argentinas precisamente para definir el futuro de la filial argentina de la empresa.

Los medios sindicales consultados dejaron evidenciar la "preocupación" del sector por la posibilidad de que la General Motors conserve solamente un millar del total de 4 mil 800 operarios que trabajan en las plantas de Barracas, en Buenos Aires, y en San Martín, localidades satélites de esta ciudad.