

Devuelve Argentina al Sector Privado la Distribución de Hidrocarburos

Shell y Esso Controlarán de Nuevo Gasolineras y Transportes

Por FLAVIO TAVARES FREITAS, corresponsal de EXCELSIOR

BUENOS AIRES, 7 de febrero.—El gobierno argentino decidió desnacionalizar la distribución del combustible, que desde hace dos años y medio es monopolio de la empresa estatal "YPF". La medida, que se concretará en los próximos días, satisface las exigencias de las empresas transnacionales de petróleo, que habían sido afectadas por el gobierno peronista en septiembre de 1974. Las autoridades militares entienden que con esta resolución lograrán recuperar la confianza de los inversionistas extranjeros. El acuerdo con las transnacionales establece que las empresas petroleras "Shell" y "Esso" controlarán nuevamente las gasolineras y los transportes para la distribución de combustibles y lubricantes.

"Este acuerdo consolida la imagen del gobierno en el exterior. Las fricciones con las empresas petroleras fueron las últimas que tuvimos con el capital extranjero", dijo el ministro de Economía, Alfredo Martínez de Hoz. Ayer, coincidentemente, fue reglamentada la Ley de Inversiones Extranjeras, que tiende a ratificar este propósito.

La reglamentación amplía las áreas en que el capital extranjero sólo podrá hacer inversiones con la aprobación previa del Presidente de la República. Estos sectores, que por la ley aprobada hace 180 días se limitaban a la energía atómica, a construcciones navales y aeronáuticas u otras relacionadas con las fuerzas armadas, pasan a abarcar ahora también la siderurgia, la petroquímica, la minería y la producción de aluminio.

Al nacionalizar la distribución y comercialización del combustible en 1974, el gobierno de Isabel Perón no impidió que las refinerías privadas continuaran con el abastecimiento a las gasolineras, las que pasaron a operar bajo el control de la empresa petrolera estatal "YPF".

RESULTARON AFECTADAS DOS PEQUEÑAS REFINERIAS

Ello prácticamente obligó a que dos pequeñas refinerías argentinas, "Isaura" y "Citex", cesaran su actividad en el mercado. Sin embargo, las dos transnacionales continuarán con su producción en ritmo casi normal. La holandesa-británica "Shell", no obstante que desarticuló su departamento de ventas y eliminó importantes líneas de comercialización de productos, continuó con la venta de aceites lubricantes. Por su parte, la norteamericana "Esso" sintió menos el impacto de la nacionalización: siguió con su estructura comercial mantuvo a sus técnicos y nunca abandonó las esperanzas de llegar a un acuerdo con el gobierno y volver al mercado.

Antes de la nacionalización, sobre un total de 27 millones de metros cúbicos de petróleo procesado en el país, el 72.8% le correspondía a la Empresa Estatal "YPF", mientras "Shell" obtenía el 18.1% y la "Esso" alcanzaba el 9.9%. En lo que se refiere a la gasolina común y especial y a los lubricantes, colocados en las gasolineras "YPF" vendió en

1975 un total de casi 4 millones de metros cúbicos (casi el 62% del total) "Shell" entregó algo más del 16% y "Esso" vendió el 15%.

Todavía no se sabe si el acuerdo entre el gobierno argentino y las transnacionales determina que éstas sean recompensadas económicamente. Tampoco se conoce la forma en que se logrará el traspaso de todo el aparato de comercialización de los combustibles.

En medios vinculados con la Secretaría de Energía, se dijo que no surgirá ningún problema con las empresas transnacionales. El gobierno argentino está preocupado por dar una buena imagen en el exterior, y no desea que algún incidente pueda empañarla.

La misión económica del Fondo Monetario Internacional (FMI), que visitó Argentina por dos semanas, puso en relieve los esfuerzos de los militares por exhibir un gobierno estable que cumple con todos sus compromisos internacionales. "Hasta ahora hemos visto que los resultados han sido bastante satisfactorios en todos los campos, especialmente en el balance de pagos", declaró Marcelo Caiola, que presidió la Delegación del FMI.

Un informe del Departamento de Comercio de Estados Unidos, dado a conocer aquí, señaló que la situación económica argentina tiende a mejorar: "La inflación y el déficit comercial parecen haber sido controlados", subraya.