



Director:
General de El Día

**ENRIQUE
RAMIREZ
Y RAMIREZ**

EL DÍA

Director:

**JORGE
ALBERTO
LOZOYA**

La producción automovilística de Argentina en este año es la menor de la última década

BUENOS AIRES, 23 de noviembre (UPI).— La producción automotriz en el país acusó una caída del 28 por ciento en los primeros 10 meses del año, respecto a igual período de 1977, informó la Asociación de Fábricas de Automotores.

La producción de este año, con 142 mil 685 unidades, fue la menor de la última década. El nivel mayor se registró en 1973, con 237 mil 72 vehículos.

Durante los primeros 10 meses de este año la caída de la fabricación fue mayor en el caso de los vehículos comerciales, con 31.6 por ciento, mientras que en automóviles alcanzó al 26.6 por ciento.

El retroceso en los autos chicos llegó aproximadamente al 50 por ciento.

Por otra parte, las entregas a concesionarios, uno de los termómetros de venta, y las exportaciones, declinaron un 18.1 y un 40.7 por ciento, respectivamente.

LA FIAT RATIFICA SU CONFIANZA EN EL PAÍS

Por otro lado, el vicepresidente de la fábrica italiana de automotores Fiat, Umberto Agnelli, afirmó que esa empresa "tiene confianza en el futuro argentino y por ello adapta sus estructuras, complementando su actual actividad productiva y comercial".

Para la Argentina, indicó, la Fiat ha implementado "nuevos programas destinados a acentuar un fuerte impulso a las exportaciones hacia América Latina, Europa y otros países".

El funcionario italiano formuló estas declaraciones poco después de haber sido recibido ayer en audiencia especial por el presidente, Jorge Rafael Videla.

Agnelli, quien arribó al país el lunes último y ayer emprendió viaje de retorno a Italia, se entrevistó también con el titular de la cartera económica, José Alfredo Martínez de Hoz.

En las distintas reuniones, el senador Agnelli expuso los planes de Fiat CONCORD (la filial argentina) para el conjunto de sus diversos productos, sea respecto del mercado interno como para la exportación hacia otras naciones del continente y de Europa, "en forma acorde con la política nacional de economía abierta y competitiva".

Según comentarios recogidos en medios empresariales, Agnelli habría solicitado a las autoridades argentinas un pronto trámite del proyecto de reconversión automotriz, a fin de permitir a la firma su reestructuración en América del Sur.

La idea sería integrar a todas las filiales de la región para producir en cada país lo que es allí más barato producir, según se comentó.