

Ratificaron su Apoyo a Isabelita los Jefes del Ejército y la Aeronáutica

BUENOS AIRES, 16 de diciembre. (LATIN, AP y AFP) Los comandantes en jefe del Ejército y la Aeronáutica ratificaron la posición de sus respectivas armas, de apoyar al gobierno constitucional y luchar contra la subversión. En tanto, hoy aparecieron con una dos dirigentes juveniles del Partido Comunista, detenidos hace dos días por individuos que se identificaron como policías.

En el puerto militar de Bahía Blanca, 698 kilómetros al sur de esta capital, el teniente general Leandro Anaya, comandante en jefe del ejército, tras afirmar su lealtad al régimen legalmente constituido, añadió su optimismo en relación al término de las guerrillas y sostuvo que "las armas están al servicio del gobierno, y para el bienestar del pueblo".

El comandante en jefe de la aeronáutica, Héctor Fautario, afirmó en Córdoba que "hay una sola forma de defender el proceso institucional: la que establece la constitución y la ley, y esa es la que nosotros vamos a cumplir".

Al referirse a las guerrillas, Fautario afirmó que "se han dado pasos muy importantes en la lucha contra la subversión, sobre todo en Córdoba, donde realmente existe tranquilidad, tanto en nuestras guarniciones como en la misma población".

Con signos de haber sido duramente golpeados, aparecieron hoy los dirigentes comu-

nistas, Rubens de Diago y Raúl Beilmager, capturados hace cuarenta y ocho horas por un grupo de individuos que portaban identificación de policías. Ante los reclamos de su partido, la policía federal y la provincial afirmaron que ninguno de los dos estaba en poder de las fuerzas de seguridad.

Un dirigente del PC, al anunciar hoy la libertad de los secuestrados, afirmó que "han sido castigados en forma abusiva y en las próximas horas daremos pruebas sobre el trato que han sufrido".

Paralelamente, la prensa informó de la desaparición de Mario Norberto Firmenich, su esposa y dos trabajadores de una fábrica de pinturas. Firmenich es primo de Mario Roberto Firmenich, dirigente de la organización guerrillera peronista "Montoneros", que dirigió la acción de 1970, que culminó con la muerte del ex presidente, general Pedro Eugenio Aramburu.

En círculos políticos aumentaron los rumores de que la derecha peronista del gobierno, protege a la ultraderechista AAA, Alianza Anticomunista Argentina, sospechas que se ven robustecidas ante el apareamiento de los dos jóvenes comunistas, ya que en caso de que su secuestro no hubiera sido denunciado ampliamente, "sin duda habrían aparecido maniatados de pies y manos, y acribillados por la espalda", comentó un corresponsal.

Excelsior

Propone "Crónica" Reclutar Voluntarios Para que Argentina Reconquiste las Islas Malvinas

BUENOS AIRES, 16 de diciembre. (LATIN y AFP) — La antigua pretensión argentina de recuperar las Islas Malvinas, ocupadas por Gran Bretaña desde el siglo pasado tuvo hoy una nueva e insólita revitalización al proponer el diario "Crónica", que se inicie el reclutamiento de voluntarios para invadir y re-

conquistar el mencionado archipiélago.

"Atrévase, Isabel todos la vamos a apoyar", titula en grandes caracteres el rotativo, para agregar que a casi 142 años de usurpación británica, terminó la etapa de discursos y de negociaciones formales, para pasar directamente a las vías de hecho".

La campaña de "Crónica" coincidió con una entrevista privada, de 45 minutos que sostuvieron este mediodía el embajador argentino en Londres, Manuel de Anchocena, y el canciller Alberto Vignes.

El vespertino afirmó que "desde sus propietarios, directivos y jefes, hasta el más

humilde de los empleados son, desde ya, voluntarios para recuperar ese trozo de tierra gaucha, donde se sintetiza el avasallamiento a nuestra soberanía por obra y gracia de la descarada actitud inglesa".

Héctor Ricardo García, director del periódico, ha participado en dos ocasiones en invasiones simbólicas de las islas. La historia de las invasiones simbólicas a las Islas Malvinas, archipiélago de 11.000 kilómetros cuadrados, situado a mil kilómetros del continente, hacia el este y al norte del paralelo 52, comenzó con el joven Miguel Fitzgerald, que

en 1964 aterrizó, ante los asombrados ojos de muchas personas, en una pista del hipódromo de Puerto Stanley.

Tras descender, plantar una bandera argentina en medio de la cancha, subió a su pequeña nave y rempudió el vuelo rumbo a Argentina, adonde llegó con sólo unas gotas de combustible. La "hazaña" tuvo gran despliegue de publicidad y se llegó a mencionar al joven Fitzgerald como "héroe". Para ese entonces el piloto era colaborador de "Crónica" y fue su director, Héctor Ricardo García, el mismo de hoy, quien le confió un bimotor Aerocomander para realizar el viaje, que no tuvo inconvenientes diplomáticos.