

Hay Interés de Países de Oriente Medio

## Busca Mercados en Africa y Asia la Industria de Armamentos Argentina

Por CLAUDE URRACA

BUENOS AIRES, 4 de noviembre. (AFP)—La industria argentina de armamentos que se incrementó significativamente en los últimos años, particularmente gracias a los acuerdos con la industria alemana, trata desde hace varios meses de situarse en el mercado de la exportación, en Africa y Asia especialmente.

La punta de lanza de esta voluntad de exportar, son el avión antiguerrilla Pucara, y un tanque, Tam (tanque argentino medio), además de las armas livianas, que Argentina vende en cumplimiento al exterior.

El Pucara, biturbohélice biplaza polivalente, producido por la Fábrica Militar de Aviones de Córdoba (700 kilómetros al noroeste de Buenos Aires), posee, según los especialistas, las mejores posibilidades para conquistar un lugar en el rebosante mercado de armamento.

En su categoría de lucha antiguerrilla, compite solamente con su rival norteamericano, Bronco.

El Pucara, armado con cuatro ametralladoras y dos cañones, cuenta con excelentes posibilidades de maniobra a velocidad reducida, es considerado como el avión ideal para el apoyo a corta distancia y los combates antiguerrilla, pero hasta ahora, sólo Uruguay adquirió seis ejemplares y posee dos opciones.

Filipinas y Tailandia señalaron su interés por este modelo, pero todavía no ha sido firmado ningún contrato.

Las discusiones están centradas sobre el turbopropulsor francés Turbomeca Astazou, con el que está equipado Pucara, y que actualmente es poco conocido a nivel mundial.

Los compradores interesados, preferirían ver al Pucara equipado con motores estadounidenses Garret, más

SIGUE EN LA PAGINA CINCO

Sigue de la página cuatro

conocidos.

Unos 40 Pucarás han sido producidos hasta ahora. La aviación argentina prepara otro proyecto, un avión a reacción de entrenamiento, el IA-63, cuyo prototipo comenzará a ser construido en 1982 con la ayuda de la compañía alemana Dornier.

### AVION DE ATAQUE

El IA-63 estará equipado con turbinas yanquis Garret y podrá ser utilizado eventualmente como avión de ataque.

Dentro del ejército, la importancia está centrada en el Tam, tanque mediano de 30 toneladas, ideado por la compañía alemana Thyssen Henschel a partir del modelo alemán Marder.

Armado con un cañón de 105 y de dos ametralladoras, este tanque alcanza una velocidad de 72 kilómetros por hora y posee una autonomía máxima de 900 kilómetros.

Las instalaciones de Fabricaciones Militares, cerca de Buenos Aires, construyen también dos derivados del Tam, un vehículo de transporte de tropas (Vctp) y un vehículo de combate equipado con mortero (Vctm). Una primera serie de 200 unidades ha sido prevista para cada modelo.

Varios países de Oriente Medio señalaron su interés en adquirir el Tam, pero todavía no ha sido firmado ningún contrato con el exterior, a pesar de los esfuerzos argentinos, que ven en la exportación el único medio para reducir los enormes costos de producción de estos materiales.

En las fábricas de Córdoba y Rosario, Fabricaciones Militares produce también, con licencia de la Fábrica Nacional de Armas Belga, pistolas, metralletas, fusiles automáticos y semiautomáticos.

Unos 100,000 ejemplares son producidos por año de los cuales la novena parte

es destinada a la exportación, según informaciones fidedignas.

Por su lado, la marina argentina construye, con base tecnológica británica, un destructor de tipo hércules, y corbetas lanza misiles tipo Meko 140, de tecnología alemana.

Alemania da también la tecnología necesaria para

la construcción de submarinos de 1.400 y 1.700 toneladas a propulsión convencional.

En la carrera de venta de armas, Argentina cuenta con un enorme retraso con respecto a su competidor latinoamericano, Brasil, que ha comercializado ya a nivel mundial el blindado Cascaivel y el avión Bandeirante.