

EXCELSIOR

Fue Resultado de la Política de Apertura a las Importaciones

Cayó 23.6% la Producción de Autos en Argentina

Por OSCAR J. SERRAT

BUENOS AIRES, 13 de febrero (AP)—La producción automotriz disminuyó en 1978 23.6 por ciento en relación al año previo, informó la Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa), en lo que algunos observadores consideran es un síntoma de la crisis general que afecta a la economía de este país.

Según Adefa, las once empresas instaladas en Argentina produjeron el año pasado 179,875 vehículos, en comparación con 235,356 en 1977. La producción ha ido en paulatina declinación desde que en 1974 se logró un récord de 286,312 unidades.

Las estadísticas de Adefa se conocieron dos semanas después que el gobierno del Presidente Jorge R. Videla dio a conocer el nuevo régimen para reconvertir la industria automotriz. Incluye una gradual apertura de las importaciones y la autorización a las fábricas terminales para utilizar en forma creciente partes fabricadas en el exterior.

La capacidad instalada de la industria local se estima en unas 300,000 unidades anuales, según voces de Adefa. De 11 empresas que operaron el año pasado, una (General Motors), se retiró del mercado al pro-

mediar el año, alegando que la retracción del consumo interno tornaba antieconómica su operación. G. M. llegó a fabricar en 1978 solamente 5,876 vehículos, en comparación con 20,897 el año previo. El primer lugar lo ocupó otra firma norteamericana, Ford (50,287 vehículos), seguida por la francesa Renault (28,886), la italiana Fiat (26,306) y la francesa Safran-Peugeot (22,555). La firma norteamericana Chrysler produjo 21,164 unidades, seguida por la francesa Citroen (8,228) la empresa Industrias Mecánicas del Estado (IME) con 8,212, la germana Mercedes Benz (7,825), la sueca Saab-Scania (419) y la germano-argentina Dautz (89).

La disminución en la producción fue más notoria en el rubro de los automóviles pequeños, de menor costo, reflejando la disminución en el poder adquisitivo de los salarios de la población asalariada, que según informes sindicales disminuyó en casi 50 por ciento en los últimos tres años. El ministerio de Economía, sin embargo, cuestionó estas cifras, afirmando que los salarios reales son sustancialmente mayores que los reconocidos por los gremios.

La exportación de vehículos disminuyó también considerablemente en 1978, en 47.4 por ciento. Se vendieron al exterior 4,215 unidades, comparadas con 8,013, en 1977.

EL SOL DE MÉXICO

Los Combustibles son más Caros en Brasil, Uruguay, Chile y Argentina

SANTIAGO DE CHILE, 13 de febrero (EFE).— Brasil, Uruguay, Chile y Argentina son los países donde los combustibles alcanzan el mayor precio dentro del continente, reveló hoy un informe de un periódico local hecho sobre la base de antecedentes de "Aroel" (Asistencia Recíproca Petrolera Latinoamericana).

De acuerdo a los datos proporcionados por el diario "el Mercurio", Venezuela y Ecuador, los dos mayores productores de petróleo del continente, son los que tienen los precios más bajos.

El cuadro indica lo siguiente (en centavos de dólar):

Pais	Gasolina Corriente	Especial	Kerosene	Diesel	Gas Licuado (Kg)
Argentina	27	32	20	20	9
Bolivia	10	17	2	5	9
Brasil	55	—	25	25	38
Colombia	11	—	8	8	—
Chile	28	35	20	—	—
Ecuador	5	—	—	8	23
México	12	18	2	3	11
Perú	18	21	3	11	9
Uruguay	41	51	22	21	43
Venezuela	4	8	3	2	9

El estudio reveló que los tres países con los precios más elevados se acercan a los niveles existentes en Europa occidental, con excepción de Italia donde la gasolina tiene un precio de 12.89 centavos de dólar por litro.