

▷ Gestiones del embajador mexicano

Se cree que trató con el canciller argentino sobre el caso Cámpora

BUENOS AIRES, 15 de agosto (EFE y Latin-Reuter). — El embajador de México en Argentina, almirante Humberto Uribe Escandón, sostuvo hoy, aquí, pláticas con el canciller de este país, vicealmirante Oscar Montes, en torno, al parecer, a la situación del ex presidente peronista Héctor Cámpora, quien se encuentra asilado en la sede diplomática mexicana, en esta ciudad, desde marzo de 1976.

Aunque oficialmente no se informó si en la entrevista se discutió el tema del salvoconducto esperado desde hace más de dos años por Cámpora, notas de prensa presuponen que ambos funcionarios "examinaron" la situación de Cámpora, quien desde que se asiló, junto con su hijo y el líder

político Juan Manuel Abal Medina, no ha podido abandonar la sede diplomática.

La negativa de las autoridades argentinas de conceder los salvoconductos para los asilados ha sido motivo de constantes fricciones entre ambos gobiernos. En los últimos días corrieron rumores de una ruptura de relaciones, pero la versión fue desmentida en las capitales de los dos países.

En otro orden de cosas, las autoridades encargadas de resolver el conflicto laboral que afecta las actividades portuarias de Buenos Aires, seguían hoy sin poder solucionar las demandas salariales de más de tres mil estibadores, marinos y personal de remolcadores.

EL DIA El gobernador de Entre Ríos, Argentina, presentó su renuncia

BUENOS AIRES, 15 de agosto (PL). — El gobernador de la provincia de Entre Ríos, brigadier Rubén Di Bello, presentó su renuncia por discrepancias con el Ministerio del Interior.

Di Bello informó oficialmente que la renuncia quedó a consideración del presidente de la República, teniente general Jorge Videla.

Según trascendió en la provincia, la decisión se debió a una discrepancia con el titular de la cartera de Interior, general Albano Harguindeguy, a raíz de la construcción de la ciudad de Nueva Federación.

Nueva Federación, ciudad entrerriana de 6 mil 500 habitantes, desaparecerá cubierta por las aguas del lago artificial que formará el complejo hidroeléctrico argentino-uruguayo de Salto Grande.

SIGUE EL CONFLICTO PORTUARIO

En otro orden, el conflicto que desde hace 2 meses mantienen los marinos y perso-

Renunció un Gobernador Argentino por Agrias Discrepancias con el Ministro del Interior

BUENOS AIRES, 15 de agosto. (AP). Por discrepancias con expresiones del ministro del Interior, el gobernador de la provincia de Entre Ríos, brigadier retirado Rubén Di Bello, presentó su dimisión al Presidente Jorge R. Videla, en lo que parece ser la primera crisis que surge a pocos días de haberse iniciado la segunda etapa del llamado "proceso de reorganización nacional", que están impulsando las fuerzas armadas desde marzo de 1976, cuando derrocaron

al régimen de María Estela Martínez de Perón.

No se dijo cuáles fueron las expresiones del ministro del Interior, Albano Harguindeguy, cuando visitó Entre Ríos hace dos semanas, que motivaron la decisión del gobernador.

"Clarín" dice hoy que la dimisión del gobernador está siendo considerada por Videla, pero que tomaría una decisión definitiva cuando Harguindeguy vuelva de Asunción, donde asiste a la iniciación de un nuevo período presidencial de Alfredo Stroessner.

En un comunicado, el gobierno confirmó que el gobernador había presentado su renuncia.

"Clarín" conjetura hoy que la dimisión de Di Bello se debe a problemas suscitados por la fundación de la futura ciudad de Nueva Federación, en la provincia de Entre Ríos, donde la antigua desaparecerá bajo las aguas del lago artificial que formará el complejo hidroeléctrico de Salto Grande, obra en común con Uruguay.

El diario dice que la gestión en torno de la reinstalación de los 6,500 pobladores de la ciudad que será anegada, ha sido el factor determinante, luego que Harguindeguy "habría compartido la preocupación de empresarios y pobladores,

nal de los remolcadores continúa sin variantes y siguen negándose a realizar trabajos nocturnos, en respaldo a sus reivindicaciones salariales.

Por consiguiente, las unidades siguen operando de 7 a 19 horas, según lo fijado por el régimen laboral vigente.

Esta mañana 76 barcos

aguardaban turno de acceso al puerto de Buenos Aires.

Mientras, fuentes laborales aseguraron que el interventor militar en el Sindicato de Obreros Marítimos Unidos (SOMU) realiza gestiones ante la también intervenida central obrera en busca de soluciones definitivas.