

BUENOS AIRES.- El secretario de Transportes y Obras Públicas, Federico Camba, viajó hoy a Bolivia para asistir al acto de inauguración de las obras de un ramal ferroviario en ese país financiado con un préstamo argentino. El ramal une las localidades bolivianas de Santa Cruz y Trinidad y es una prolongación del ferrocarril que une Buenos Aires con Santa Cruz.

EXCELSIOR

## Reanudan Obra Ferroviaria Entre Argentina y Bolivia

Por  
JUAN LEON CORNEJO

LA PAZ, 4 de septiembre. (AP) — Argentina y Bolivia reiniciarán mañana, después de cuatro años, una de las obras de vinculación ferroviaria de mayores perspectivas emprendidas hasta ahora entre ambos países.

El ministro argentino de Transportes, Federico Camba, y su colega boliviano, René Guzmán Fortún, asistirán a la iniciación de la tercera etapa de construcción del ferrocarril que unirá las ciudades de Santa Cruz de la Sierra, al sudeste de esta ciudad, con Trinidad.

La ceremonia de reiniciación de trabajos se cumplirá en la localidad de Yapacani, como punto central de la visita de tres días que efectúa a partir de hoy a Bolivia el ministro de Transportes argentino.

Camba y su comitiva sostendrán a partir de hoy una serie de reuniones con Guzmán Fortún y técnicos nacionales para discutir los proyectos de vinculación ferroviaria y caminera y de cooperación técnica existentes entre ambos países.

La construcción del ferrocarril Santa Cruz-Trinidad, continuación del ferrocarril Yacuíba-Santa Cruz, construido también con la cooperación argentina, es considerada vital para el aprovechamiento de una vasta región tropical de Bolivia, con influencia sobre más de 900.000 hectáreas de bosques y praderas.

La obra constituye uno de los dos grandes ejes ferroviarios de esta parte del continente. El primero une los puertos de Santos, en Brasil, y Arica, en Chile, a través de territorio boliviano, y del cual falta únicamente el tramo entre las

ciudades de Santa Cruz y Cochabamba, actualmente a medio construir.

El segundo es el que unirá Buenos Aires-Yacuíba-Santa Cruz y Trinidad, con una extensión total de 2.663 kilómetros, de los cuales se construyeron ya 2.233, o sea 92 por ciento.

La construcción de este ferrocarril se concretó después de arduas negociaciones en 1967. Hasta ahora se construyeron dos tramos: Santa Cruz-Santa Rosa y Santa Rosa-Yapacani, en una extensión de 204 kilómetros. Para llegar hasta Trinidad faltan 430 kilómetros, a ser reconstruidos en dos etapas.

Los trabajos se interrumpieron en 1976 por falta de financiamiento.

El gobierno argentino aprobó, recientemente, el desembolso de los 8.267.000 dólares en que se estimaron los costos de la tercera etapa de construcción, entre Yapacani y Río Grande con una extensión de 82 kilómetros.

Debido al atraso de cuatro años, sin embargo, esos costos variaron considerablemente. Algunos miembros de la comisión administradora consideran que el presupuesto actual no alcanzará "ni siquiera para llegar a la mitad del camino".

Ese tema constituirá, también, uno de los puntos centrales de las conversaciones que sostienen actualmente en Santa Cruz los ministros de Transporte de ambos países.