

Transportaba Armas de Israel a Irán el Avión Argentino que Cayó en URSS

MOSCU, 24 de julio. AP. EFE y Latin-Reuter)—Las autoridades soviéticas no permitieron que un equipo de la embajada argentina examinara los restos de un avión carguero, accidentado el sábado pasado luego de penetrar en el espacio soviético, dijo hoy un vocero de la misión diplomática sudamericana aquí.

El gobierno de Buenos Aires instruyó a su embajador, Leopoldo Bravo, para que técnicos argentinos examinaran el avión y "ver qué pasó con la tripulación".

Pero las autoridades soviéticas dijeron al diplomático que no permitirán la investigación del equipo argentino, hasta en tanto el avión no haya sido plenamente identificado por las autoridades soviéticas.

El gobierno de Buenos Aires ha asegurado que el avión era de matrícula argentina.

Según la agencia soviética de noticias Tass, el avión se habría estrellado después de penetrar en el espacio aéreo soviético —desde Irán— y de chocar en pleno vuelo con una aeronave soviética, sobre Armenia.

El periódico The Cyprus Weekly, que se publica en Nicosia, en inglés, informó hoy que el avión carguero argentino que se estrelló transportaba "suministros militares" de Israel a Irán, usando a Chipre como escala intermedia.

El The Cyprus Weekly, cita a informantes "no especificados en Londres", como diciendo que el ángulo de tráfico de armas quedó revelado por el hecho de

que el único pasajero a bordo del avión estrellado era un inglés, no identificado, quien es conocido como un comerciante internacional de armamento.

El periódico dice que la policía británica está investigando las actividades de "este hombre" y "las razones de su presencia en el avión accidentado".

Hay seguridad de que tanto el inglés como los tres tripulantes argentinos murieron cuando el aparato se estrelló cerca de la ciudad de Yerevan, capital de Armenia Soviética.

Las circunstancias en que se estrelló el avión argentino han sido calificadas como "misteriosas".

Ha despertado curiosidad el hecho de que el accidente aéreo, no obstante haber ocurrido el sábado último, no fue revelado por las autoridades soviéticas sino hasta el miércoles de esta semana.

HIZO MANIOBRAS ANTES DE CAER

"La tripulación del avión argentino no respondió a las preguntas del Servicio Soviético de control de tráfico aéreo, ni los ofrecimientos de ayuda que se le hicieron, y continuó su sobrevuelo en territorio soviético, desarrollando peligrosas maniobras", apuntó Tass.

Por otra parte, técnicos y conocedores de las rutas de vuelo, han manifestado extrañeza de que el aparato que había realizado "repetidas veces" la ruta Larnaca (Chipre-Teherán), errara el rumbo y tras deambular por espacio aéreo turco entrara en el soviético "procedente de Irán", según la Tass.

Algunas fuentes dicen que el accidente pudo derivarse de averías en la nave por "alguna tormenta". También se comenta que pudo

SIGUE EN LA PAGINA 26

Transportaba Armas de Israel a Irán

Sigue de la página dos

haber tenido un "apantallamiento" debido a un fuerte campo radiomagnético, o bien la misión del avión era "tan secreta" que impidió a los tripulantes comunicarse con la torre de control de Erivan.

Se insiste más en la hipótesis de que en el hecho tuvo que ver "la irregularidad del cargamento", pues

se habla de que la nave había sido contratada por una sociedad británica y que llevaba "material apto para el esfuerzo bélico".

En Chipre se reiteró que el aparato argentino había hecho ya cuatro vuelos el mes pasado entre Israel e Irán.

HERMETISMO EN BUENOS AIRES

La cancillería argentina

dijo en Buenos Aires que la nave accidentada es un turbohélice Canadair CL-44, propiedad de una compañía aérea privada argentina, con cuatro tripulantes a bordo.

Hoy por la mañana continuaba el hermético silencio oficial, en Buenos Aires, sobre la suerte del avión de la compañía de Transportes Argentinos (TRA), que ha desapareci-

do al parecer sobre suelo soviético.

Se informó que la nave perdió contacto cuando se encontraba sobre la frontera turco-soviética y, según noticias procedentes de Ankara, los radares fronterizos turcos detectaron su desvío hacia cielo soviético.

Los directivos de la compañía argentina se negaron a informar acerca de la carga del avión, así como de la empresa que lo fletó.