

## Disgustó al gobierno argentino el informe de la CIDH sobre su país

(UPI, AP y PL)

MAR DEL PLATA, Argentina, 5 de enero.—El canciller, Carlos Pastor, dijo que el informe de la Comisión Interamericana de Derechos Humanos (CIDH), sobre la situación argentina "está lejos de ser el juicio objetivo y ecuánime que esperábamos".

Adelantó también que "en unas semanas más va a haber una mayor publicidad sobre esto y sobre la línea de conducta que va a adoptar el gobierno" con respecto al documento que elaboró la CIDH al término de una exhaustiva visita al país en septiembre pasado.

Durante su estadía en el país recibió miles de denuncias de familiares de desaparecidos, visitó cárceles y se entrevistó con dirigentes de las más variadas corrientes políticas.

Pastor, quien hizo declaraciones anoche en esta ciudad balnearia, ubicada 400 kilómetros al sur de Buenos Aires, dijo que se siente defraudado "porque ese informe indudablemente no es lo justo, ecuánime y objetivo que debería haber sido".

Al referirse a la campaña de informaciones del exterior que "desprestigian la imagen del país", el canciller afirmó que ha sido permanente y que va "a persistir por un tiempo".

Entre tanto, la Asociación de Entidades

Periodísticas Argentinas (ADEPA), calificó como "una puñalada artera al periodismo libre" una reciente decisión del gobierno de elevar en un 45 por ciento el impuesto a la importación del papel para diarios.

El presidente de ADEPA, Carlos Lagos, dijo a la prensa que esa medida "constituye la antesala de la eliminación total de la libertad de prensa en la Argentina".

Por otra parte, la empresa estatal Ferrocarriles Argentinos amenazó con aplicar las leyes de seguridad a los trabajadores de los ramales Mitre y Sarmiento que paralizaron sus labores en los últimos 2 días.

Un comunicado de la empresa, señaló que las sanciones prevén desde el despido sin indemnización hasta la prisión por 10 años.

El personal de guardatrenes del ferrocarril Sarmiento interrumpió ayer durante 4 horas sus labores en protesta por la detención de un obrero del sector.

Por su parte, los conductores de locomotoras del ferrocarril Mitre realizaron el jueves último un paro simbólico en rechazo a la falta de condiciones de seguridad en la línea, causa de accidentes en varias ocasiones.

También calificaron de represiva la ley de prescindibilidad, que el gobierno pretende prorrogar, la cual ha dejado sin empleo a casi 40 mil trabajadores ferroviarios.