

Sólo un Sector Ferroviario Acató el Paro de "Los 25"

Airadas Reacciones en EU, Francia y Latinoamérica por la Detención de los Dirigentes Sindicalistas

BUENOS AIRES, 27 de abril (Latin, AP y AFP). Sólo un sector de los trabajadores ferroviarios argentinos acató la orden de huelga general convocada para hoy por una agrupación sindical peronista.

El paro afecta a tres de las seis líneas ferroviarias del país y también al puerto de la capital. En tanto que la casi totalidad de la industria, el comercio, los bancos y los transportes siguieron operando normalmente.

La medida de protesta fue dispuesta por la "Comisión de los 25", un grupo de sindicatos, contra la política económica del gobierno militar argentino.

Entretanto, seis de los once dirigentes de la "Comisión de los 25" detenidos por haber convocado al paro de hoy fueron sujetos a proceso por el juez federal Norberto Angel Gilletta. El juicio es por presunta infracción a la ley que suspendió las garantías constitucionales del derecho de huelga, en aplicación del estado de sitio vigente desde marzo de 1976, cuando las fuerzas armadas depusieron al gobierno peronista.

La detención de los dirigentes gremiales provocó reacciones airadas en el exterior. Desde Washington, la poderosa confederación sindical AFL-CIO, por medio de su presidente George Meany, exigió al Presi-

dente Jorge Rafael Videla la inmediata liberación de los detenidos.

Desde París, la Central General de Trabajadores envió a Videla un cable para reclamar la "inmediata liberación" de los sindicalistas.

Otras centrales sindicales sudamericanas condenaron la acción del gobierno argentino de detener a los líderes gremiales.

NUEVE LIDERES QUEDARON LIBRES

No fueron dados a conocer los nombres de los seis dirigentes procedentes, sobre quienes pueden recaer penas de prisión de hasta

diez años. Los cinco líderes restantes que están presos fueron mantenidos como imputados por el juez federal, quien anunció que tomará declaración a otros 16 sindicalistas que están libres, para determinar su posible responsabilidad en la declaratoria de la huelga. Otros nueve dirigentes que no firmaron la declaración del paro fueron liberados anteriormente por el gobierno.

El paro parcial se notó con alguna intensidad en el cordón industrial de Buenos Aires, y abarcó algunas empresas importantes como las automovilísticas Chrysler,

SIGUE EN LA PAG. VEINTICUATRO

Sólo un Sector Ferroviario Acató el Paro

Sigue de la página dos

Mercedes Benz, Ford y Peugeot, así como algunas metalúrgicas y varias textiles.

En el cinturón industrial de Córdoba, en el centro del país, donde se detuvo a cinco dirigentes, la actividad era normal, al igual que en Mendoza. En Santa Fe, se informó de paros casi totales entre 600 obreros del ferrocarril Mitre.

El paro no fue apoyado por la Comisión Nacional del Trabajo (CNT), poderosa central que está en pugna con "Los 25" por el control del movimiento laboral argentino. A juicio de los observadores, esto hizo que el paro se cumpliera parcialmente.

La detención de los diri-

gentes sindicales se convirtió, sin embargo, en una fuente de pronunciamientos externos e internos en favor de su liberación.

Entretanto, diversos elementos pertenecientes al ex ministro de Bienestar Social y cerebro del gobierno de Juan Domingo Perón y su esposa, José López Rega, fueron incautados por la justicia argentina.

Personal militar y fuerzas de seguridad de la policía federal participaron en el procedimiento llevado a cabo por un juez federal en la residencia que ocupó el ex ministro.

Según los informes, los objetivos encontrados vinculan a López Rega con la práctica de las ciencias ocultas.