

Fuerte Recesión Sufrirán Argentina y Ecuador

- * La Intervención del Estado la Causa
- * Son Engañosas sus Prácticas Políticas

BUENOS AIRES, 25 de octubre (EFE)—El ex ministro de Economía, Alvaro Alsogaray, advirtió hoy sobre la posibilidad de un colapso económico con cientos de miles de desocupados en Argentina, debido a la política oficial.

En una réplica a recientes declaraciones del secretario de Hacienda, Juan Alemann, Alsogaray afirmó que "mal hace el gobierno" a través de tales expresiones "y de cierta desafortunada propaganda por televisión, en inducir a la opinión pública a creer que la recesión y la desocupación son recetas que algunos proponen para frenar la inflación".

Alemann dijo el domingo pasado al diario salteño El Tribuno, que la no emisión monetaria provocaría un aumento de 5 al 20 por ciento de desocupación y que "ni siquiera Alsogaray" podría ponerla en práctica, "porque sería insensato".

En su respuesta, Alsoga-

SIGUE EN LA PAG VEINTIOCHO

Sigue de la página veintiseis

ray dijo que "por el contrario, he sostenido siempre que el saneamiento monetario y financiero sólo puede hacerse en correspondencia con medidas destinadas a producir expansión, capaz de absorber la mano de obra que hoy está mal empleada".

Su postura, según dijo, "puede producir la caída de un cierto número de empleos en la burocracia, en las empresas "desarrollistas" y en algunas actividades antieconómicas que hoy sólo se sostienen gracias a la emisión inflacionaria de moneda".

En cambio, Alemann, a su criterio, "no conoce la técnica preconizada o no ha llegado a comprenderla", a lo que se suma —dice Alsogaray— el hecho de que "el desmesurado gasto público que (Alemann) está avalando producirá un verdadero colapso económico con centenares de miles de desocupados".

El ex ministro pronosticó además que la apertura de la economía, "sin desmantelar el formidable aparato burocrático estatal y de las empresas "desarrollistas" y sin reducir la emisión de moneda", provocará la "quebra de un gran número de empresas privadas y el desaliento total del sector

agropecuario con la consiguiente desocupación".

"Entonces si —agregó—, enfrentaremos el verdadero costo social que se teme, y que en realidad ya estamos empezando a soportar".

Por último, Alsogaray lamentó que el actual equipo económico persista "en ciertos errores que le han hecho desaprovechar tan excepcional oportunidad y que dan pie a que sus verdaderos enemigos estén otra vez pontificando", pues los miembros del gabinete gubernamental del área "han tenido todo en sus manos para hacer la gran transformación que el país requería".

LA CITROEN SOLO IMPORTARA AUTOS

BUENOS AIRES, 25 de octubre (PL)—La transnacional automotriz francesa Citroen dejará de fabricar vehículos en Argentina para dedicarse a la importación de sus modelos fabricados en Francia, informó el vespertino capitalino Crónica.

En esta empresa trabajan en la actualidad cerca de mil trabajadores, del millar y medio que lo hacían a principios de año.

Citroen será la segunda empresa del sector que suspen- de la fabricación de vehículos. La primera fue Ge-

neral Motors, que se retiró del país.

Ambas determinaciones tienen mucho que ver con el proceso de reconversión de la industria automotriz iniciada en enero del año en curso a instancias del gobierno.

VW ENSAMBLARA AUTOS EN ARGENTINA

WOLFSBURG, 25 de octubre (DPA)—El consorcio automovilístico alemán Volkswagen busca actualmente, a través de su filial brasileña, la VW do Brasil, posibilidades para ensamblar coches VW en Argentina.

Un vocero de la empresa

confirmó hoy en Wolfsburg, al ser consultado, que en este contexto un equipo de sondeo negocia también sobre una cooperación con la Chrysler argentina. La misión está encabezada por Paul Weber, director de compras e inversiones del consorcio automovilístico germanoccidental, llegado ayer a Buenos Aires.

El vocero señaló que sin embargo hasta el momento no hay aún resultados concretos.

El vocero señaló que las gestiones de VW se originan por un reciente decreto del gobierno argentino para promover la cooperación brasileño-argentina en el sector industrial.