

EL DIA

Establecen una zona de libre comercio Uruguay y Argentina

- * Primera experiencia bilateral impulsada por ALADI
- * Los empresarios se oponen a la medida

MONTEVIDEO, 3 de noviembre (ANSA).— Uruguay y Argentina se aprestan a establecer una zona de libre comercio cuya puesta en marcha constituirá la primera experiencia de integración bilateral como mecanismo clave impulsado por la flamante Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI).

El acuerdo, que será publicado en los próximos días, tiende a facilitar las transacciones comerciales entre los dos países planteados a través de rebajas arancelarias por sectores de producción y evitar en parte los efectos de proteccionismo en los mercados internacionales.

La anunciada visita a Montevideo del ministro de Economía argentino, José Martínez de Hoz, que medios de prensa señalaron podría concretarse el miércoles, fue vinculada aquí a la firma de ese instrumento que en su primera etapa tendrá una vigencia de tres años.

Ese período de experimentación, durante el cual los dos países podrán considerar el retiro de una o de todas las concesiones, estará caracterizada por el otorgamiento de mayores facilidades por parte de Argentina, a los productos uruguayos.

La reciprocidad plena podría alcanzarse al cabo de los

tres años, cuando ambos gobiernos evalúen el resultado del experimento.

Ya en 1974 Uruguay y Argentina suscribieron un acuerdo de cooperación económica a través del cual se canaliza buena parte de su comercio recíproco y que resultó deficitario para Uruguay.

El ministro de economía, Valentín Arismendi, dijo que las negociaciones uruguayo-argentinas se realizan como "club abierto" a la participación de otros Estados, una exigencia contenida en el tratado de creación de "ALADI" firmado en agosto en Montevideo por los ministros de la Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, México, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela.

SE OPONEN LOS EMPRESARIOS

Sin embargo la Cámara de Industrias del Uruguay advirtió que la creación de una zona de libre comercio con Argentina será perjudicial para el país, si no se toman medidas para equilibrar las diferencias económicas de ambas naciones.

El organismo ha preparado un memorandum sobre el tema, en el que se establece que la complementación económica de los países del Plata debe contemplar la disparidad de fuerzas que existe entre ellos.

La Cámara de Industrias dice que, "además", existen notorios desequilibrios en materia de política fiscal y para-fiscal, precios y tarifas de empresas y servicios públicos, créditos promocionales, polos de desarrollo, desgravación de materias primas no competitivas y otros aspectos.

Considera que las mismas están "ineficientemente a favor de Argentina", mientras que algunas ventajas comparativas que pueden favorecer a Uruguay "son efímeras o de tan poca relevancia que no pueden ser invocadas como factores favorables que compensen o atenden las señaladas.

Afirman también que un acuerdo de ese tipo no puede sustraerse a los principios consagrados en el Tratado de Montevideo de 1980, que creó la ALADI (Asociación Latinoamericana de Integración).

ALADI reconoce diferencias entre Uruguay y Argentina al declarar a aquel país de desarrollo intermedio y, expresamente, otorgarle un tratamiento preferencial, aclara.

"Parece claro, prosigue, que este principio recientemente ratificado no puede ser ignorado en el primer paso práctico que se intente en el marco de la ALADI.

"No sólo por lo que puede significar para Uruguay ese tratamiento excepcional, sino porque su desconocimiento en esta primera oportunidad sentaría un precedente que seguramente invalidará los esfuerzos que hizo el país para lograrlo, al impedir reclamar esa excepcionalidad en otros acuerdos futuros."

A + A

POSICION ANTIBELICA DEL NOBEL DE LA PAZ

SANTIAGO DE CHILE, 3 de noviembre (AFP).— El Premio Nobel de la Paz 1980, el argentino Adolfo Pérez Esquivel, dijo hoy aquí que una guerra entre su país y Chile sería "una barbaridad" para toda Latinoamérica, y manifestó su confianza en que el conflicto limítrofe por el Canal de Beagle será resuelto mediante la intervención papal.