

BUENOS AIRES, 3 de septiembre. (AFP)—Cuatro franceses presos en Argentina fueron liberados hoy por el gobierno militar que preside el general Videla. Partieron hacia París Gerard Guillemot, Michel Dennesayag, Héctor Abrile y Robert Sánchez, dejados en libertad gracias a una gestión del Jefe de Estado francés Valery Giscard d'Estaing ante su colega argentino. Se embarcaron junto con una delegación de parlamentarios e industriales franceses que terminaron una gira de siete días en Argentina.

EL DÍA

Comentario de IPS

## Ha comenzado en Argentina el proceso de concentración del sector automotriz

BUENOS AIRES, 3 de septiembre (IPS).—La producción anual de automotores en la Argentina es de alrededor de 235 mil unidades y existen 11 empresas. De ese total, el 24 por ciento de la producción corresponde a Ford; 20 por ciento a Fiat; 15 por ciento a Renault; 9 por ciento a Chrysler; 8 por ciento a General Motors; 7 por ciento a Safran Peugeot; 5 por ciento a Citroen, y el 12 por ciento restante se distribuye entre IME (Industrias Mecánicas del Estado), Mercedes-Benz, Saab-Scania y Deutz.

El retiro de General Motors del mercado implica, por lo tanto, una reducción de 8 por ciento, que —aparentemente— podría llegar a ser cubierta por Ford, que inmediatamente después del anuncio del retiro de General Motors anticipó las bases de su propia expansión al ministro de Economía, y señaló que la empresa ocuparía el lugar que dejara vacante la General Motors y, además, el potencial de aquella empresa para colocar mayor cantidad de unidades en el mercado.

El episodio indica la existencia de políticas diametralmente opuestas entre las empresas productoras. General Motors, al retirarse del mercado argentino, expresa algo así como una fal-

ta de confianza en el futuro. Ford, en cambio, parece confiar en que las actuales limitaciones del mercado podrán ser superadas en fecha próxima.

Desde otro aspecto, el retiro de General Motors y el anuncio de Ford señalan que se ha puesto en marcha el proceso de concentración en el sector, mediante el cual quedarán en el mercado menos empresas, por retiro o por fusión. Esto supone, además, un reacomodamiento de los grupos empresarios que compiten en el mercado.

Sin embargo, aunque la política económica restrictiva ha originado este proceso, no es ella quien lo controla definitivamente, sino las distintas políticas de cada una de las empresas.

General Motors, cuyas pérdidas en Argentina son insignificantes frente a la extensión de sus operaciones en el mundo, parece haber decidido que no participará en el nuevo mercado que surgirá después del reacomodamiento de la industria automotriz argentina. Nadie sabe si ello se debe a una estrategia internacional o a cálculos sobre sus costos de producción en la Argentina.

### GRAVITACION DE LOS TRANSNACIONALES

La reconversión industrial

implicará también una disjunta gravitación de los diferentes grupos transnacionales. El momento actual, las transnacionales estadounidenses, que incluyen a Ford, Chrysler y General Motors, tiene el 41 por ciento del mercado. La sigue el grupo francés, con Renault, Peugeot y Citroen, que controla el 27 por ciento del mercado. El grupo italiano, con la Fiat, tiene el 20 por ciento.

Indudablemente, las empresas reformularon sus planes para el mercado argentino. Así como Ford se expande y General Motors se retira, seguramente podría haber un acuerdo entre Peugeot y Citroen.

Esta convicción se deriva del convenio que ambas empresas celebraron ya en el mercado francés, con la participación de Chrysler, y no se descarta que algo parecido pueda suceder en el mercado argentino.

En otro aspecto, el cierre de General Motors ha impulsado a otros sectores a acentuar sus críticas a la conducción económica, con el propósito de lograr rectificaciones en el rumbo, que permitan salvaguardar una parte más importante de la industria nacional, para no dar lugar a una recesión muy profunda, con estrechamiento a largo plazo del mercado interno y desocupación estructural.

## Liberaron en Argentina 4 ciudadanos franceses

BUENOS AIRES, 3 de septiembre (AFP).—Cuatro ciudadanos franceses presos en Argentina fueron liberados hoy por el gobierno militar que preside el general Jorge Rafael Videla, y partieron hacia París por vía aérea.

Gerard Guillemot, Michel Bennesayag, Héctor Abrile y Robert Sánchez, que fue-

ron liberados gracias a una gestión del jefe de Estado francés, Valery Giscard d'Estaing, ante su colega argentino, se embarcaron en un avión de Aerolíneas Argentinas.

Los 4 viajaron en compañía de una delegación de parlamentarios e industriales franceses que concluyeron una gira de 7 días en Argentina.

### EXILIADOS PROTESTAN CONTRA LA ONU

Por otra parte, otros 20 exiliados políticos latinoamericanos se rebelaron aquí contra los organismos de las Naciones Unidas que los tienen a su cargo, se supo en medios responsables.

Los refugiados, que ocuparon su lugar de residencia, comenzaron una huelga de hambre en protesta por los escasos medios de subsistencia que se les proporcionan.

El movimiento fue iniciado el viernes por 200 personas en igual condición, la mayoría de origen chileno, quienes dijeron que desean un pronunciamiento más rápido de las autoridades argentinas sobre sus aspiraciones de salir hacia un país de tránsito o de reasentamiento.

Representantes del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para Refugiados (AC

NUR), indicaron a la AFP que la mayor dificultad radica en la falta de documentación de los afectados, por lo cual el trámite se ha prolongado con exceso.

Según manifestaciones de los refugiados, cada jefe de familia recibe de las Naciones Unidas 23 mil pesos argentinos (30 dólares) por mes, para la subsistencia de mayores y niños.