

EXCELSIOR

Dinamitaron un Avión Militar

- ★ Despegaba de Tucumán, con 114 Gendarmes
- ★ Murieron Cuatro y hay Veinticinco Heridos
- ★ Gelinita o Minas en la Pista de Aterrizaje

TUCUMAN, Argentina, 28 de agosto. (AFP, AP, Latin)—Un avión Hércules (C-130) de la Fuerza Aérea Argentina (FAA), que transportaba 114 gendarmes, estalló envuelto en llamas este mediodía cuando se disponía a despegar del aeropuerto de esta ciudad, a 1.400 kilómetros de Buenos Aires. El comando general de la FAA en Buenos Aires informó en la noche que resultaron muertos cuatro agentes y 25 heridos, algunos graves. Testigos presenciales señalaron que cuando menos son 15 las víctimas.

Los voceros del ejército atribuyeron el hecho a guerrilleros, que colocaron explosivos debajo de la pista, en un desagüe. La carga, presumiblemente de gelinita, fue accionada a control remoto, se dijo.

Pero también existía la presunción de que el estallido pudo originarse por un sistema "sónico", accionado por el ruido y las vibraciones provocadas por el avión en movimiento sobre la pista minada.

El tetramotor, de turbohélice, tomaba velocidad en la pista, cuando se produjo la explosión a unos 60 metros delante. Tras el estallido, según testigos, también hubo explosiones en el avión, que se partió en dos e inmediatamente se incendió. Algunos ocupantes lograron escapar. Los testigos dijeron que muchos eran verdaderas teas humanas.

Los gendarmes (policía de frontera) que transportaba el aparato eran desmovilizados después de que habían cumplido misiones antiguerrilleras en apoyo del ejército — contra el Ejército Revolucionario del Pueblo (ERP) en la zona montañosa de la provincia de Tucumán.

Una versión no confirmada dijo que el atentado se lo atribuyó un grupo denominado "Comando Marcos Osatinsky", de la organización "Montoneros", brazo armado de la juventud peronista de izquierda. El guerrillero Osatinsky murió recientemente en la ciudad de Córdoba.

FALLARON POR "UNA DÉCIMA DE SEGUNDO"

Los autores del atentado fallaron por "una décima de segundo" para consumar el más serio golpe a las fuerzas de seguridad argentinas, revelaron fuentes militares a Latin, así como el sobreviviente piloto de la nave.

Esta lanzada a una velocidad de alrededor de 200 kilómetros por hora, fue alcanzada por la explosión a 60 metros — distancia insignificante para esa velocidad — lo que empero dio tiempo a los pilotos de accionar un dispositivo especial de freno y retroceso, con el que están equipados los seis Hércules de la FAA, y prácticamente "detener" el aparato.

"La tragedia habría sido espantosa si el C-130 hubiera sufrido de lleno el impacto de la explosión o al iniciar el despegue, porque se hubiera precipitado sobre la ciudad", dijeron expertos militares.

El aeropuerto "Benjamín Matienzo", donde sucedió el hecho, está enclavado en el centro de la ciudad, de 350.000 habitantes.

EL DÍA

4 Muertos en un Atentado Contra un Avión Militar

(AFP y UPI)

BUENOS AIRES, 28 de agosto.—La organización Montoneros provocó un accidente del avión Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Argentina hoy en Tucumán. Según un comunicado del Comando General de la Fuerza Aérea dado esta noche aquí, en el hecho resultaron 4 muertos y 25 heridos.

Indicó que la aeronave se aprestaba a iniciar el vuelo en el aeropuerto Benjamín Matienzo de Tucumán, a mil 400 kilómetros al norte de Buenos Aires, transportando 114 efectivos de la Gendarmería Argentina, que participaron en la lucha antiguerrillera en Tucumán.

El informe oficial precisó que un artefacto explosivo de gran poder estalló delante del aparato, cuando estaba en plena carrera de despegue.

La deflagración causó la voladura de parte de la pista y alcanzó al C-130, que se incendió.

"Sólo la pericia de la tripulación —agregó— impidió que el atentado criminal alcanzara proyecciones de catástrofe, como hubiera ocurrido si el aparato se precipitara sobre un núcleo de casas cercano al mismo aeropuerto".

Añadió que los heridos son atendidos en establecimientos asistenciales de Tucumán.

Más tarde, la organización Montoneros se atribuyó el atentado.

En llamadas telefónicas a medios de difusión de Tucumán, Montoneros anunció que el atentado había sido llevado a cabo por su comando Marcos Osatinsky.

Ese es el nombre de uno de los máximos jefes de Montoneros muerto hace una semana en la capital provincial de Córdoba cuando era trasladado en un vehículo policial.