

UNO | MAS | UNO

## Argentina "hace planes de riego en una inundación", dijo A. Alsogaray

BUENOS AIRES, 16 de agosto (Latin). — Duras críticas contra la conducción económica del gobierno argentino apreciaron hoy desde diversos sectores, con vaticinios sombríos sobre los efectos de la inflación y la descapitalización de los productores agropecuarios.

El ex ministro de Economía Alvaro Alsogaray afirmó que los efectos combinados de la inflación, el desequilibrio presupuestal y el endeudamiento a corto plazo constituyen "una bola de nieve que se está constantemente agrandando".

Alsogaray, quien ocupó la cartera de Economía entre 1959 y 1962, vaticinó que con las medidas anunciadas por el actual ministro José Martínez de Hoz el pasado viernes "no se llegará a ninguna parte".

En declaraciones publicadas hoy, Alsogaray calificó el plan de Martínez de Hoz de invertir en obras públicas 20 mil millones de dólares en los próximos tres años como "hacer planes de riego en medio de la inundación".

Aseveró que la inflación, que el mes pasado alcanzó al 154 por ciento anual contra 124 por ciento en julio de 1977, deriva del "aumento patológico de la cantidad de moneda", que en el segundo trimestre del año creció un 37 por ciento comparado con 23 por ciento en el trimestre anterior.

Mientras tanto, el secretario de Hacienda, Juan Alemann, admitió que el déficit del presupuesto nacional superará el uno por ciento del producto bruto interno.

Alemann explicó que el

problema del Estado es de tipo estructural y que "el sector público global representa el 30 por ciento del producto bruto interno, proporción muy elevada para la economía argentina".

Por otro lado, la mayor entidad de productores agropecuarios del país —las Confederaciones Rurales Argentinas (CRA)— denunció en un documento publicado hoy que la recesión, la inflación y los altos intereses de los créditos "amenazan paralizar todas las actividades del sector".

Estas censuras se sumaron a las que ya fueron formuladas desde los sectores de la industria y grupos laborales.

Precisamente un núcleo de dirigentes sindicales tenía previsto reunirse hoy con el interventor de la central obrera CGT, coronel José Núñez, para plantear reclamos que incluyen aumentos salariales, denuncias sobre aumentos en el índice de desocupación y creciente deterioro en el poder adquisitivo de los sueldos.

### FORD AUMENTA ACTIVIDAD

BUENOS AIRES, 16 de agosto (EFE). — Directivos de la Ford Motor Company y de su filial argentina expresaron hoy la intención de expandir sus actividades en el mercado local.

No obstante manifestaron alguna prevención "por los peligros que encierra el proyecto de ley de reconversión automotriz".

Al final de una entrevista con el ministro de Economía, José Martínez de Hoz, los directivos de la Ford aseguraron

que se lanzarán al hueco que dejó el cierre de la General Motors en la Argentina.

Explicaron que el mercado de Ford está creciendo y la demanda es cada vez mayor, "lo que indica que es preciso expandir la compañía, haciendo cada vez mayores inversiones".

Benson Ford, vicepresidente de la Ford Central y Juan Courard, presidente de la Ford Motor Argentina, señalaron que el proyecto de reconversión automotriz elaborado por el gobierno argentino "tiene cosas buenas y peligrosas".

Los directivos advirtieron que la "apertura de las importaciones en forma indiscriminada" puede ocasionar "un serio problema social y económico".

También expresaron que "junto con la recuperación económica del país, estarían dadas las oportunidades para que la industria automotriz produjese automóviles a precios más acordes con los internacionales, sin que por eso sea absolutamente necesaria la importación".

Admitieron, sin embargo, que la industria siempre tuvo costos altos y explicaron que "nosotros compramos en el mercado local el 70 por ciento de lo que va en el automóvil; por lo tanto es bastante fácil saber donde están los mayores costos".

Por último descartaron totalmente la posibilidad de adoptar una actitud similar a la que tuvo la General Motors, y afirmaron que "nosotros estamos acá para quedarnos".