

EL SOL DE MÉXICO

Cierre Definitivo de la G. Motors en Argentina; 4 mil Desempleados

BUENOS AIRES, 4 de agosto (UPI).— La empresa General Motors, la mayor compañía automotriz del mundo, anunció hoy el cierre definitivo de sus plantas de producción en Argentina, después de 53 años de actividad en el país, lo que dejará sin trabajo a más de 4 mil empleados de todos los niveles.

Según un anuncio oficial de la empresa matriz en Detroit, el cierre se debe a la excesiva competencia y a la disminución en las ventas.

Un comunicado expedido por la filial Argentina de la compañía estadounidense, al que horas más tarde siguió el anuncio en Detroit, señaló que por decisión de los accionistas locales "se cesará en la fabricación de automotores en el país y se procederá a la liquidación de la empresa".

La información emitida aquí descartó versiones que circularon en los últimos días en el sentido de que la General Motors reconvertiría sus plantas para

dedicarlas a la producción de locomotoras.

La filial, denominada General Motors, S.A., afirmó asimismo que "resta aún completar un plan de producción durante el cual también se continuará con el cumplimiento de las obligaciones laborales y previsionales" y añadió que "en un periodo que no excederá de 15 días se informará la fecha aproximada en que se estima se producirá la cesación de tareas en cada sector".

Se indicó que unos 4 mil 800 empleados recibirán un aumento salarial del 12 por ciento a partir de este mes y, a medida que se produzcan las cesantías, serán indemnizados conforme a las disposiciones legales, aparte de gratificaciones extraordinarias de hasta 10 sueldos, a las que se sumarán beneficios por antigüedad.

Anoche, delegados del gremio mecánico en la empresa se reunieron para considerar la situación, y un dirigente sindical

advirtió que "los trabajadores mecánicos defenderemos la fuente de trabajo con las únicas armas que tenemos los obreros, pese a quien pesare". Señaló no obstante que "dialogaremos hasta el final y en el nivel que sea, incluidas por supuesto las autoridades nacionales".

Al personal propio de las 10 empresas automotrices que operan en Argentina se suma un amplio espectro de actividades tanto productivas como de comercialización, que ocupan a casi 600 mil personas en distintos lugares del país, que con sus familias representan más de 2 millones de habitantes, casi el 10 por ciento de la población.

La saturación de empresas dedicadas a la fabricación de automotores, que contrasta con el escaso número de las que desarrollan esa actividad en otros países con mercados más extensos, ocasionó hace varios años un gradual pero sostenido descenso en la producción.