

Movilización obrera en Argentina en contra de la nueva ley sindical

(AFP, AP y PL)

BUENOS AIRES, 23 de noviembre.—Mientras la Central Unica de Trabajadores Argentinos (CUTA) convocaba a una movilización obrera contra la ley sindical recientemente sancionada por el gobierno militar, 20 mil ferroviarios se declararon en huelga y se produjo un atentado en relación a un conflicto laboral.

La primera parte del plan de la CUTA, organismo no reconocido oficialmente pero que dirige de hecho al gremialismo argentino, incluye un llamado "píebiscito nacional", consistente en la realización de asambleas fabriles y contactos con partidos políticos, Iglesia, empresarios y otros sectores para obtener pronunciamientos contra la nueva ley.

Asimismo estableció que las organizaciones sindicales de tercer grado (federaciones y uniones nacionales de sindicatos) se opondrán a su disolución dispuesta por la nueva norma legal.

Igualmente dispuso la realización de un plenario de gremios en la primera quincena de diciembre para pronunciarse sobre la política salarial y económica, la ley de organizaciones gremiales, los presos sindicales y la fijación de un plan de acción concreto en torno a estos puntos.

La CUTA dispuso también denunciar ante la Confederación Internacional de Organizaciones Sindicales Libres (CIOSL), la Organización Internacional del Trabajo (OIT) y otros organismos sindicales del exterior que la nueva ley vulnera disposiciones de la Declaración de los Derechos del Hombre, como también diversos acuerdos y pactos internacionales a los cuales se suscribió formalmente Argentina.

Por otra parte, dirigentes del sector anunciaron que en la tarde de hoy darían a conocer un documento del sector en el que formularán duras críticas a la gestión del gobierno militar.

Tal posición fue anticipada en una declaración dada por un congreso del Sindicato de Camioneros en la que se dice que "ante el agotamiento del proceso (militar) ha llegado la hora del movimiento obrero".

Por su parte, el ex dirigente del gremio de taxistas y líder del sindicalismo peronista, Roberto García, afirmó que la nueva ley tiene el objetivo político de "vaciar ideológicamente y dejar indefenso" al movimiento obrero "ante el avance de un liberalismo de extrema derecha que se adueña del país como cosa propia".

García sostuvo que la intención de "des-

truir y anarquizar al movimiento obrero" es parte de una "maniobra política" tendiente a procurar "liquidar al peronismo" como "intentaron hacerlo sin éxito todos los gobiernos surgidos a través de golpes de Estado".

HUELGA FERROCARRILERA

Entre tanto, unos 20 mil operarios del ferrocarril de San Martín, de mediana y larga distancia, iniciaron esta madrugada un paro en demanda de mejoras salariales, informaron fuentes del gremio.

Los ferroviarios fueron a la huelga después que sus delegados se quejaron por los bajos sueldos y alertaron sobre "un creciente malestar". Por el momento no se sabía si podrían sumarse al paro los trabajadores de las otras 5 líneas del país.

Los servicios del ferrocarril San Martín abarcan las provincias del oeste y se extienden hasta Chile a través de la cordillera de Los Andes.

En un comunicado, la empresa estatal de Ferrocarriles anunció que no pagará las remuneraciones correspondientes al periodo de huelga, a la vez que está dispuesta a aplicar el despido sin indemnización, además de las sanciones previstas en la Ley de Seguridad.

El panorama laboral ha sido alterado desde septiembre por la proliferación de huelgas en diversas industrias. Desde hace 15 días están en huelga los 2 mil 500 operarios del frigorífico Swift de La Plata, a 50 kilómetros al sur de la capital y 20 de los huelguistas ya fueron despedidos.

En relación a este conflicto, una bomba ocasionó hoy considerables daños materiales en la residencia de un alto directivo del frigorífico Swift. La explosión afectó la residencia del ingeniero López Akimenco, gerente de Planeamiento y Relaciones Industriales de la empresa.

El paro se mantiene no obstante la amenaza empresarial de que serán cesados sin indemnización todos los operarios que no se reintegren a sus labores el lunes próximo.

De otro lado, la fábrica de electrodomésticos Siam, administrada por el Estado, dispuso la suspensión indefinida de mil 750 de sus 2 mil trabajadores.

La empresa informó a la Comisión Gremial Interna que a partir del 3 de diciembre otorgará vacaciones a todo el personal y que, a su término, sólo 250 se reintegrarán a sus labores, mientras que el resto "quedará suspendido hasta nuevo aviso".

La Volkswagen de Brasil comenzará a exportar a la Argentina en enero

SAO PAULO, 23 de noviembre (DPA).—La Volkswagen de Brasil iniciará en enero la exportación de sus modelos Passat y Brasília a Argentina, anunció aquí uno de los dirigentes de la empresa, Bernard Elland.

La venta de los autos fabricados en Brasil a Argentina está prevista en el acuerdo de compra de la Chrysler Argentina por la Volkswagen de Brasil y el objetivo de la exportación, según Elland, es el de "auxiliar la renovación de las flotas de vehículos de Argentina con automóviles modernos tecnológicamente".

La Volkswagen ha comprado el 49 por ciento de las acciones de la Chrysler Argentina, lo que representó una inversión inicial de 23.6 millones de dólares, pero esa cifra, dijo Elland, deberá elevarse a 100 millones de dólares.

El dirigente comercial de la Volkswagen de Brasil reveló además que la fábrica ha exportado, en 1978, 254 millones de dólares, e informó que, este año, las exportaciones deberán quedar en alrededor de 300 millones de dólares, es decir, cerca de 60 mil vehículos.