

Buscan Protegerse de la Crisis

Argentina: Fusión de Fiat-Peugeot

Por OSCAR J. SERRAT

BUENOS AIRES, 28 de octubre. (A. P.)—Las filiales argentinas de Fiat de Italia y Peugeot de Francia han concretado su fusión, dando origen a una nueva empresa a la que presentaron como una de las compañías automotrices más importantes de América Latina.

La flamante empresa se denomina "sociedad europea de vehículos para Latinoamérica" (SEVEL). Fue formada por decisión de las casas matrices en Turín y París de ambas empresas, dentro del marco de la nueva ley de reconversión de la industria automotriz argentina, dictada por el gobierno militar a comienzos de 1979.

El citado régimen promueve la fusión de empresas, los acuerdos de complementación con el exterior, rebaja gradualmente la anterior protección —casi total— que regía para la industria automotriz local, y disminuye la cuota de integración obligatoria con partes fabricadas en este país en los vehículos aquí producidos.

Tanto Fiat como Peugeot experimentaron en los dos últimos años declinación en su producción y venta, en particular la empresa italiana, que atraviesa por otra parte por dificultades financieras.

Fiat perdió hace varios años su condición de empresa automotriz líder que ocupó durante más de una década, rango que ahora correspon-

de a la filial local de Ford, seguida por la subsidiaria argentina de Renault de Francia. Fiat ocupa en la actualidad el tercer lugar y Peugeot el cuarto.

Al ponerse en vigor el nuevo régimen de reconversión el 10 de febrero de 1979, había en Argentina nueve fábricas de automotores (Ford, Fiat, Peugeot, Citroen, General Motors, Chrysler, Renault, Saab Scania e Industrias Mecánicas del Estado).

Durante el año anterior, cesaron en sus actividades productivas General Motors, Citroen e Industrias Mecánicas del Estado (IME), alegando déficit en sus explotaciones.

Posteriormente, la filial de Chrysler —que ya había sido vendida por su casa matriz norteamericana a sus agentes comerciales argentinos— fue adquirida por la empresa Volkswagen, de Alemania Federal.

El comunicado emitido anoche por los directivos de Fiat y Peugeot expresa que ambas empresas concretaron "la fusión más importante efectuada en el país entre dos empresas industriales".

Preside el directorio de SEVEL el directivo de la Peugeot, Charles Barthier y el vicepresidente es Raúl Sánchez, de Fiat.

La producción automotriz argentina llegó en 1979 a 252.882 unidades luego de la baja sin precedentes registrada el año previo, en que alcanzó a 179.160. La industria fue una de las menos afectadas por el clima recesivo que afecta a casi todos los sectores productivos de la Argentina.

UNOIMASUNO



CORRESPONDENCIA



Precisiones de Adriana Puiggrós a una nota de Javier Molina

Señor director:

En la edición del 25 publican ustedes una crónica sobre la presentación de mi libro *Imperialismo y Educación en América Latina* respecto de la cual quiero agradecer la atención dispensada por ese periódico y, al mismo tiempo, señalar algunos de los errores en los que incurre el periodista Javier Molina en su artículo. Reproduciendo con entrecorillado lo que supuestamente serían mis palabras, Molina señala que, al llegar a México, yo "dije que es el capitalismo y qué es la educación y me di cuenta de que no debía usar categorías como las venía usando". Debo aclarar que, entre otras razones, tuve que abandonar mi país abruptamente en 1974 por expresar desde la cátedra algo que había aprendido hacía ya mucho tiempo: qué es el imperialismo, qué es el capitalismo y cuáles son sus vinculaciones con la educación. Cuando llegué a México no se me ocurrió abandonar dichas categorías. Consideré necesario profundizar el estudio de las vinculaciones teóricas y pragmáticas entre el imperialismo y la educación latinoamericana para contribuir a desarrollar un pensamiento crítico de los educadores acerca de estos temas.

Adriana Puiggrós