

# Quiebras de Gran Número de Empresas Argentinas

Rebasaron los 2,000 Millones  
las Bancarrotas en Tres Años

Por RAUL O. GARCÉS

BUENOS AIRES, 14 de agosto (AP)—Las quiebras comerciales registradas en Argentina durante el trienio 1978-80 sobrepasaron los 2,000 millones de dólares, según un estudio realizado por organismos oficiales divulgados por la agencia Noticias Argentinas.

El estudio dice que en 1978 las quiebras fueron por 81.391,429 dólares; en 1979 sumaron 589.886,997 dólares, y en 1980 la cifra ascendió a 1.391.840,899 dólares, lo que da un total de 2.063.119,325 dólares.

Del total de los quebrantos correspondió al sector manufacturero el mayor porcentaje con 58,57 por ciento y, como contrapartida, las quiebras del sector agropecuario, uno de los pilares de la economía de este país, tuvieron un porcentaje de 1,31 por ciento.

El crecimiento abrupto de los quebrantos comerciales ha sido coincidente con un deterioro de la economía de este país tras cinco años de instrumentarse una política liberal y antiinflacionaria que comenzó a aplicarse en marzo de 1976 cuando las fuerzas armadas depusieron al gobierno peronista e hicieron suyo un plan propuesto por el ex ministro de Economía, José A. Martínez de Hoz.

SIGUE EN LA PAGINA SIETE

## Quiebras de Gran Número

Sigue de la página cuatro

Básicamente, ese programa consistió en tener un valor del peso considerado ficticio respecto del dólar, lo que al mismo tiempo de una política de rebajas arancelarias se convirtió en otro instrumento que favoreció la importación masiva de toda clase de artículos.

Uno de los ejemplares que surge del estudio señala que las quiebras de la industria manufacturera en ese periodo fueron de 48.974,688 dólares en 1978; pasó a 266.922,274 en 1979, y sumó 599.250,795 dólares en 1980, lo que arroja una suma de 815.147,737 o 58,57 por ciento del total acumulado en el trienio.

El sector que agrupa a la actividad comercial tuvo quiebras para el mismo periodo de 19,02 por ciento.

Dentro de la industria manufacturera —añade el estudio— el sector textil fue el que sufrió el mayor deterioro con 18,47 por ciento; 16,89 correspondió a alimentos, bebidas y tabacos; 12,04, a la metalúrgica; 6,04, al cuero y calzado; 2,95, a productos químicos, caucho y plásticos; 0,96, al papel, imprenta y editoriales; 0,63, a minerales no metálicos, y 0,32 por ciento, a la madera.

El gobierno del Presidente Roberto E. Viola, que sucedió al de Jorge E. Videla, ha debido modificar la política cambiaria y a resultas de ello efectuó cuatro devaluaciones que llevaron al dólar a cotizarse ahora a 7,400 pesos cuando en enero costaba alrededor de 2,000 pesos.

EL DIA

### LAS QUIEBRAS EN ARGENTINA

BUENOS AIRES.—Las quiebras comerciales registradas en la Argentina durante el trienio 1978-80 sobrepasaron los 2 mil millones de dólares, según un estudio realizado por organismos oficiales divulgado por la agencia Noticias Argentinas. El estudio dice que en 1978 las quiebras fueron por 81 millones 391 mil 429 dólares; en 1979 sumaron 589 millones 886 mil 997 dólares y en 1980 la cifra ascendió a mil 391 millones 840 mil 899 dólares, lo que da un total de 2 mil 63 millones 119 mil 325 dólares.

Las Importaciones de Autos  
Eleva los Stocks: M. Courard

BUENOS AIRES, 14 de agosto (ANSA)—El presidente de una empresa líder automotriz refutó afirmaciones de un integrante de la junta militar de gobierno de Argentina y dijo que "hay muchas regiones en el país en que la gente no come todos los días" al formular una inusual y severa crítica a la política económica, tras puntualizar la grave crisis que afronta el país.

Juan M. Courard, presidente de Ford Motor Argentina puntualizó, al presentar nuevas unidades —"lo que demuestra la fe inquebrantable de la empresa en la nación"— que la firma comenzó ayer a suspender a miles de sus trabajadores, aunque abonándoles el 100 por ciento de sus salarios.

Indicó que la medida adoptada es la consecuencia de los "difíciles momentos" que atraviesa el sector, incluido el de autopartes, y dijo que los trabajadores de la firma seguirían cobrando la totalidad de sus salarios pese a las suspensiones de dos días por semana, "para que puedan seguir comiendo todos los días, vestirse y continuar mandando a sus hijos al colegio".

SIGUE EN LA PAGINA SIETE

## Las Importaciones de Autos

Sigue de la página cuatro

Acotó que "alguien dijo, creo que el brigadier Omar Graffigna (titular de la Fuerza Aérea y en ese carácter miembro de la junta militar de gobierno) que en este país la gente come todos los días. Pero hay muchas regiones en que la gente no come todos los días", refutó.

Courard recordó las gestiones efectuadas por las firmas automotrices con las autoridades nacionales, "incluido el Presidente Roberto Viola" para hallar una salida a la crisis que afronta el sector, pero dijo, las respuestas no llegaron aún. "Las tasas de interés siguen siendo del 11 por ciento mensual y de seguir así las cosas, dentro de poco va a ser el 11 por ciento de nada, porque no habrá nada para repartir".

Los dirigentes de las empresas líderes del sector automotriz puntualizaron que la liberalización de las importaciones y la recesión interna generaron acumulación de stocks que obligaron al despido y suspensión del personal, tanto de las plantas fabriles, como de las administraciones.

Sin embargo, las expresiones de Courard sacaron a la luz pública, las críticas formuladas hasta ahora en los círculos reducidos del propio sector o de los despachos oficiales, en una actitud en extremo inusual en este rubro de la industria argentina. En la mayoría de los demás sectores, los empresarios observaron menor cautela e incluso llegaron a protagonizar reuniones prohibidas por el gobierno.

"El socio no productivo es el Estado", dijo Courard, "pues se lleva el 41 por ciento del precio con que una unidad llega al público", y afirmó que "en ninguna parte del mundo ocurre esto. Por eso tenemos el derecho a pedirle al Estado que nos ayude, o que nos deje hacer lo que tenemos que hacer".

Afirmó que lo que más preocupa al sector son las "altas tasas de interés, porque no traduce ahorro sino especulación e incluso para los sectores productivos se transformó en más interesante depositar a plazo fijo que utilizar el dinero para trabajar".

La Ford fue una de las empresas que más invirtió para adecuarse a la política eficientista impulsada por el ex ministro José Martínez de Hoz que siguió una línea económica ultraliberal que afectó a la producción y la industria nacional.