

Ex embajador argentino

## Aconseja al Papa se inspire en Dios

**MAR DEL PLATA, Argentina, 2 de febrero (ANSA).—** El ex embajador argentino en Panamá, Rodolfo Baltiérrez, aconsejó aquí al Vaticano que "se inspire en Dios para rectificarse en sus propuestas" para la superación del diferendo del canal del Beagle entre Argentina y Chile.

Dijo que la respuesta argentina a la propuesta de Juan Pablo II debe "resaltar el sentimiento nacional" y hacer que el Papa "se vea ante la necesidad de formular una nueva propuesta".

### POSIBLE SOBRESIMIENTO A ISABEL PERÓN

En otro orden, se supo que la ex presidenta Isabel Perón sería sobreseída "de un momento a otro", tras culminar hoy la feria judicial, en una de las causas que se le siguen, según informó hoy el influyente diario *La Nación* de Buenos Aires.

El matutino que insistió en su estimación de que el mes de marzo próximo puede ser el de la liberación de la ex mandataria,

recordó que aún deben pronunciarse otros dictámenes judiciales por las restantes causas (en total son cinco) abiertas contra Isabel Perón.

La liberación de la ex presidenta constituye el principal tema político de este país, en virtud de que se considera que sería el elemento "distensivo" que permitirá encauzar al presidente designado general Roberto Viola una mayor apertura política durante el periodo 1981-84 en que le tocará gobernar.

Isabel Perón estuvo detenida a disposición de la Junta militar de gobierno desde 1976 hasta diciembre del año pasado, en que tras disponerse el cese de su "internación" pasó a estar a disposición de la justicia por cargos de "malversación de fondos".

EL DÍA

## Bajó en 1980 la producción automotriz en América Latina

**PARIS, 2 de febrero (AFP).—** Los resultados de la industria automovilística latinoamericana en 1980 serán menos favorables que los de los años 1978 y 1979, según un informe publicado hoy aquí por el Banco Sudameris (Banco Francés e Italiano para América del Sur).

La producción de automóviles en América Latina, después de bajar globalmente en 1977, recuperó en 1978 y 1979 un ritmo de progresión no desdeñable de 9.9 y nueve por ciento, respectivamente, pero "en 1980, a la luz de los datos obtenidos en los primeros meses, los resultados han sido menos favorables", agregó el estudio.

Explicó que con excepción del caso de Brasil, la industria automovilística evoluciona en América Latina en mercados relativamente estrechos que, teniendo en cuenta el número de firmas, vuelven imposible una rentabilidad conveniente.

De ahí que la política de muchos países latinoamericanos consista en racionalizar este sector industrial y limitar el número de firmas constructoras.

Resultados "apreciables", según el informe, han sido obtenidos en este dominio en Argentina y un objetivo similar tiene el programa andino sobre el automóvil.

La industria automovilística ocupa un lugar esencial en el producto industrial de los principales países de América Latina pero sigue siendo modesta si se le compara con los totales mundiales.

Así, según el Banco Sudameris, la producción latinoamericana de vehículos fue en 1979 de unos 2,06 millones, lo que representa 4.9 por ciento del total mundial.

Al mismo tiempo, los países de América Latina y de Asia representan los mercados del porvenir frente a merca-

dos como el norteamericano, el japonés y también el europeo, que se aproximan a la saturación.

La tasa de crecimiento anual de la industria automovilística no debería ser superior a dos por ciento en los países industrializados hasta 1985, pero en cambio llegaría a ser de 15 por ciento en los países en desarrollo.

Con una dotación de 19 millones de vehículos en 1978 (5.3 por ciento del total mundial), con una población de 345.5 millones de personas (81 por ciento del total mundial) y con una elevación esperada del nivel de vida de los habitantes, América Latina "es el mercado que debería conocer el más fuerte desarrollo hasta fines de siglo", sostiene el informe Sudameris.

He aquí un cuadro comparativo de la producción de automóviles y vehículos utilitarios construidos en 1979 en Argentina, Brasil, México, Chile, Colombia, Perú y Venezuela, en unidades:

País	Año 1979
Argentina	252.982
Brasil	1,127.966
México	444.426
Chile	20.151
Colombia	48.677
Perú	10.745
Venezuela	157.877
Total, siete países:	2,062.724