

Plan de Emergencia, Exigen en Argentina

- ★ Necesario una Moratoria Financiera e Impositiva a las Empresas
- ★ La Altísima Tasa de Interés Debe Reducirse, Dicen Empresarios
- ★ Urgentes Medidas Proteccionistas y Arancelarias, Pide la CONAE

Por OSCAR J. SERRAT

BUENOS AIRES, 16 de junio (AP)—Partidos políticos, sindicatos y entidades empresariales han iniciado una campaña de movilizaciones para reclamar medidas concretas del régimen militar en distintos campos para mitigar la difícil situación económica-financiera del país.

Las acciones no parecen dirigidas a hostigar al Presidente Roberto E. Viola, sino más bien a promover definiciones de su gobierno, especialmente en el terreno económico.

Desde las 11.00 de mañana hasta el primer minuto del jueves, los afiliados al Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor (SMATA) realizarán un paro en todo el país "en defensa de las fuentes de trabajo", ante el serio proceso recesivo que está afectando particularmente a la industria automotriz. La medida se cumplirá pese a que las actividades gremiales —al igual que las políticas— siguen oficialmente suspendidas, y no obstante estar SMATA intervenido por el gobierno, lo mismo que otros importantes sindicatos.

Se informó asimismo que los dirigentes de la Unión Cívica Radical (UCR), la segunda fuerza política nacional, acordaron promover una vasta reunión multise-

Sigue de la página cuatro

sector difundido aquí a mediados de junio.

Este fue el más bajo nivel de los últimos tres meses y marcó una disminución de ocho mil 851 unidades respecto de las 27 mil 684 unidades producidas en mayo de 1980.

Los automóviles fabricados sumaron 14 mil 657, es decir, un 19.5 por ciento menos que los 18 mil 210 de abril último. También disminuyó la producción de vehículos comerciales (8.1 por ciento), con sólo cuatro mil 176 unidades.

La entrega de automotores a concesionarios para su venta en el mercado interno declinaron en un 44.4 por ciento con 11 mil 829 unidades. En comparación con mayo de 1980, la caída fue del 56.6 por ciento.

La exportación de automóviles continúa deprimida, señaló la información difundida por la prensa.

En los cinco primeros meses de 1981, la producción automotriz argentina fue de 97 mil 997 unidades, con

torial con otros partidos, gremios obreros y entidades empresariales.

Su propósito será no solamente pedir al Presidente Viola que se aparte decididamente de los programas del ex ministro de Econo-

mía José A. de Martínez de Hoz, sino reclamar mayores precisiones sobre el procedimiento y las fechas de la prometida normalización constitucional.

Por su parte la "Convocatoria Nacional Empresarial" (Conae), que había criticado duramente la gestión de Martínez de Hoz y entrado en un virtual receso desde que Viola asumió la presidencia, el 29 de marzo, anunció anoche la adopción de un "plan de emergencia".

Conae solicita una moratoria de las deudas financieras, bancarias, impositivas y previsionales de las empresas, así como líneas de crédito especiales; reducción de las altísimas tasas de interés, disminución de los gastos del estado, y el establecimiento de "urgentes medidas de protección arancelaria y antidumping que permitan recuperar la producción nacional, poniéndola a cubierto de la agresión económica externa".

BAJA LA PRODUCCION

BUENOS AIRES, 16 de junio (IPS)—La industria automotriz argentina produjo en mayo pasado 18 mil 833 unidades, con una caída del 17.2 por ciento respecto de los 22 mil 753 automotores producidos en abril, reveló un informe del

SIGUE EN LA PAGINA SEIS

tal y el gran Buenos Aires, pero aparentemente fue dispuesta sin consulta con las regionales del interior.

En Córdoba, 800 kilómetros al noroeste, donde están radicadas importantes empresas, un vocero del sindicato dijo anoche que no tenía conocimiento de la medida, "ni fuimos consultados y desconocemos la resolución", dijo el informante gremial.

El Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor (SMATA) reúne a unos 100.000 afiliados, pero de esa actividad dependen cerca de 500.000 personas que se dedican a trabajos de autopartes en la industria del automóvil.

Las huelgas están prohibidas desde 1974, dos años antes de que fuera derrocado el gobierno peronista encabezado por la ex presidenta Isabel Perón.

Los mecánicos aseguran que tienen 36.000 obreros desocupados y sin posibilidades de ubicación en otra actividad, además de bajos salarios como ocurre en la mayoría de los sectores.

una caída porcentual del 8.6 por ciento respecto a las 107 mil 182 unidades de igual periodo del año pasado.

La mayor reducción correspondió a vehículos comerciales (-22.2 por ciento) fabricados con 19 mil 421 unidades comparadas con 24 mil 957 producidas en enero-mayo de 1980. La producción de automóviles totalizó 78 mil 576 unidades con una merma de 4.4 por ciento en relación con las 82 mil 225 del periodo enero-mayo del año pasado.

HUELGA DEL SINDICATO

BUENOS AIRES, 16 de junio (AP)—El Sindicato de Mecánicos, uno de los principales del país, anunció para mañana una huelga general de 24 horas para defender las fuentes de trabajo afectadas, según ellos, por el constante cierre de fábricas y suspensión de trabajadores.

La huelga podría tener cierto éxito en las fábricas automotrices de esta capi-