

UNOMÁS UNO

# unomásuno

## Conflictos laborales y cierre de fábricas en Argentina

### La próxima semana Videla publicará la ley sobre actividades sindicales ▶ Continúan los conflictos laborales

BUENOS AIRES, 27 de octubre (AP, AFP e IPS). — Continuaban hoy en este país más de una decena de conflictos laborales por mejoras en los salarios, al tiempo que voceros gubernamentales daban como un hecho que la próxima semana, la junta militar dará a conocer su ley sobre actividades sindicales, repudiada en lo general por la Conducción Unica de los Trabajadores Argentinos (CUTA).

En otro orden de cosas, la agencia IPS comentó que durante su visita a Argentina, el secretario de la Defensa de México, general Félix Galván López, podría "tratar de convencer" a los militares argentinos de que otorguen el salvoconducto al ex presidente Héctor J. Cámpora, asilado desde marzo de 1976 en la embajada mexicana aquí.

Galván López viajó hoy a Buenos Aires junto con una comitiva del ejército de su país, invitado por el comandante en jefe de las fuerzas armadas argentinas, general Roberto Viola, quien visitó recientemente México.

Por último, en México, la Comisión de Solidaridad de Familiares (Cosofam) convocó al exilio argentino a participar en la misa que mañana domingo, a las doce horas, se oficiará en la iglesia ubicada en San Cosme y Serapio Rendón, colonia Santa María la Ribera, en solidaridad con las Madres de Plaza de Mayo, de ese país.

BUENOS AIRES, 27 de octubre (PL). — Más de 4 mil 300 trabajadores tienen conflictos con por lo menos doce empresas, todos ellos por demandas salariales, según informó oficialmente el Ministerio de Trabajo.

A esto, hay que agregar el anuncio del cierre de la transnacional automotriz Citroen, que dejará sin empleo a un millar de obreros el próximo 15 de diciembre, y el cierre de la fábrica de máquinas de coser Singer, que se limitará a la importación y cesará a sus 700 obreros.

Ayer se suscitaron nuevos conflictos en el frigorífico Saisa, de la provincia de San Juan, y en la metalúrgica, Micoro, de la ciudad de Rosario.

Mientras tanto, siguen los paros en las textiles Amat y Sniafa, ambas en Buenos Aires, iniciados hace 10 días, respectivamente, por demandas salariales. También siguen sin solución los paros en las empresas ceramistas de San

Juan, que realizan unos 400 trabajadores.

En la provincia de Mendoza continúa la huelga iniciada una semana atrás por los operarios de la fábrica de dulces Noel, mientras los trabajadores del frigorífico Pedro Hermanos, de la localidad bonaerense de Temperley, cumplieron hoy su undécimo día de paro, al igual que los obreros de la metalúrgica San José.

El parte oficial consigna que sigue el paro en la industria del caucho (empresa Indian Rubber) y en la textil Rubén Pinkas de esta capital.

A este cuadro —en un país donde los sindicatos y las huelgas están suspendidas desde hace tres años por decreto del gobierno militar— hay que agregar la creciente inquietud en los sectores del seguro y bancarios, el pedido de 40 por ciento de aumento en las tarifas solicitado por los taxistas, y una demanda del gremio de los empleados de comercio de 23 ciudades del interior.

EL DIA

# La Citroen argentina cerrará y los obreros acusan de ello al gobierno

(AFP y AP)

BUENOS AIRES, 27 de octubre. Mientras los obreros del automóvil de Argentina muestran inquietud por el cierre de la planta productora de la empresa Citroen, empresarios nacionales critican el ingreso al país de unidades terminadas de origen brasileño.

El cierre de la Citroen Argentina —con una secuela de 700 trabajadores que perderán su empleo— fue anunciada oficialmente ayer por la empresa, que se dedicará a importar al país unidades terminadas en Francia.

El Movimiento Nacional de Unidad Automotriz, que agrupa a trabajadores mecánicos, divulgó hoy un comunicado en el que acusa al Ministerio de Economía "en total concordancia con las empresas multinacionales radicadas en el país", de promover "la destrucción de la industria automotriz" en Argentina.

Se señala que "tan evidente es la maniobra que se han bajado los aranceles para lograr un objetivo claro y manifiesto: que el automóvil importado compita con el nacional".

Agrega el comunicado, "pero que la presencia en el país de automóviles importados a precio competitivo sólo puede

traer como resultado el cierre de las fábricas terminales "y de cientos de empresas nacionales de autopiezas".

Coincidentemente con el comunicado del sector laboral la Asociación de Fábricas de Automotores hizo conocer recientemente objeciones al ingreso de automóviles Volkswagen importados de origen brasileño.

La entidad, sin embargo, puntualiza que su cuestionamiento no alcanza a las unidades producidas por Volkswagen en Alemania, sino solamente a las fabricadas en Brasil, debido a que ese último país no cumple con las normas de reciprocidad, porque tiene prohibida la importación de vehículos, tanto argentinos como de cualquier otra procedencia.

La protesta empresarial se minimiza, sin embargo, si se tiene en cuenta que la Volkswagen ha anunciado que producirá sus unidades en Argentina, y que sólo introducirá automóviles desde el Brasil para acostumbrar al mercado local a sus modelos.

La decisión de Citroen eleva a 3 el número de las empresas automotrices que decidieron abandonar el mercado argentino desde la sanción de la ley de reconversión de la industria automotriz en 1978.

La primera de ellas fue General Motors Argentina, que producía los automóviles Chevy y Opel en este país.

La semana última la empresa Chrysler Fevre Argentina anunció la venta del paquete accionario hasta entonces en manos de sus concesionarios, a la empresa alemana Volkswagen.

Tras una modernización y adecuación de las plantas, Volkswagen remplazará la producción de unidades marca Dodge por la de sus propios modelos.

En cuanto al cierre de Citroen era una decisión que se consideraba probable desde finales del año pasado, aunque la empresa había logrado nivelar su situación financiera a través de la fabricación de 5 mil unidades anuales.

Asimismo, la empresa fabricante de máquinas de coser Singer Argentina, subsidiaria de la firma norteamericana, dispuso la clausura de sus operaciones en este país y despidió a sus 700 obreros, se informó hoy.

Fuentes de la firma, según el periódico La Prensa, dijeron que de ahora en más procederán a la importación de las máquinas debido a la política económica de rebajas arancelarias, que permitirá su venta a igual o menor precio que la de fabricación nacional.