

EXCELSIOR

**Confusión y Desorden en el Gran Premio**

## **Andretti Vencedor en Argentina**

**BUENOS AIRES, 15 de enero (AFP).—** La confusión y el desorden fueron las notas imperantes en la primera carrera de fórmula uno internacional disputada hoy aquí.

Fue así que el director de la competencia, el quintuple campeón mundial Juan Manuel Fangio, dio por terminada la carrera una vuelta antes de que se cumplieran las 53 previstas.

El error llevó a ingresar a boxes al argentino Carlos Reutemann, bajo una estruendosa rechifla del público que al comenzar la prueba lo había alentado ruidosamente.

Desde varias horas antes hasta el final de la competencia, fueron permanentes las dificultades de los periodistas argentinos y extranjeros para desarrollar su labor, debido al constante cambio de criterio de los numerosos efectivos del ejército, la marina, la fuerza aérea y la policía que custodiaban el autódromo.

En uniforme de combate y provistos de armas largas en crecido número, los efectivos de seguridad controlaban los accesos a todos los lugares del circuito donde los hombres de prensa debían desarrollar su cometido, e impedían una libre circulación.

El italo-estadounidense Mario Andretti obtuvo al volante de un Lotus, un espectacular triunfo en el gran premio cumpliendo las 52 vueltas del circuito del autódromo municipal en un tiempo record extraoficial de una hora, 38 minutos, 57 segundos y 24 centésimos.

En segundo lugar se clasificó el campeón mundial Niki Lauda con Brabham, a más de 17 segundos del ganador.

Luego figuraron el francés Patrick Depailler con Tyrrell; el británico James Hunt, con McLaren, el sueco Ronnie Peterson, con Lotus; el francés Patrick Tambay, con McLaren; el argentino Carlos Reutemann, con Ferrari; el canadiense Gilles Villeneuve con Ferrari, el brasileño Emerson Fittipaldi con Copersucar, el sudafricano Jody Scheckter con Wolf y el alemán Jochen Mass con March.

Con 51 vueltas figuraron Jean-Pierre Jarier, de Francia, con March, el estadounidense Brett Lunger con McLaren y el francés Didier Pironi con Tyrrell.

Con 50 vueltas se clasificaron el suizo Clay Regazzoni con Shadow, el alemán Hans Von Stuck con Shadow y el italiano Vittorio Brambilla con Surtees, mientras con 50 vueltas finalizó el francés Jacques Villeneuve con Tyrrell.