

Ferrovianos de Buenos Aires decretan un paro de 24 horas

(AFP y AP)

BUENOS AIRES, 22 de mayo.- Las 6 líneas ferroviarias capitalinas quedaron hoy paralizadas, al iniciar los trabajadores de ese sector una huelga de 24 horas, en demanda de mejoras salariales.

El paro fue acordado en las últimas horas de ayer por dirigentes de la Unión Ferroviaria, La Fraternidad y el Sindicato de Señaleros, quienes se reunieron en un lugar desconocido de esta capital.

Los trabajadores, tras negociar largamente un aumen-

to salarial para enfrentar el agudo deterioro de su poder adquisitivo, adoptaron la medida de fuerza al fracasar los últimos contactos con las autoridades.

Recientemente, la empresa estatal Ferrocarriles Argentinos otorgó un aumento del 15 por ciento, que se suma a otro fijo mensual del 4 por ciento, pero que se encuentra muy por debajo de las exigencias de un mínimo de 40 por ciento reclamada por los ferroviarios.

La huelga tomó por sorpresa al gobierno, en momentos

en que desarrollaba laboriosas negociaciones con los sindicatos para formar una delegación representativa para asistir a la conferencia anual de la OIT (Organización Internacional del Trabajo), prevista para junio próximo en Ginebra.

La rapidez de la decisión de los ferroviarios no permitió reaccionar al gobierno, como había ocurrido en abril último, cuando la "Comisión de los 25", una de las 2 ramas del sindicalismo argentino, lanzó un anuncio de huelga general.

De su lado, los gremialistas argentinos resolvieron condicionar su participación en la asamblea de la OIT, según reveló esta tarde una fuente gremial.

La decisión fue adoptada por los dirigentes de todos los gremios —intervenidos y no intervenidos por el gobierno argentino— reunidos hoy en el plenario convocado por la Confederación General del Trabajo.

Una lista elaborada por los huelguistas incluirá, en primer término, adelantarón los informantes, la liberación de los sindicalistas de la "Comisión de los 25" que están detenidos por declarar una jornada de protesta de los trabajadores contra la política económica del gobierno argentino, el 27 de abril pasado.

"NO" A LA APERTURA POLITICA

El ministro del Interior, general Albano Harguindeguy, dijo que no cree que el actual sea el momento para una apertura política, como la reclaman los partidos, cuyas actividades están suspendidas.

En respuesta a una pregunta, declaró anoche, en rueda de prensa, en La Rioja, a mil 170 kilómetros al noroeste de Buenos Aires: "No creo que en este momento se pueda dar una apertura política; no lo creo porque estamos ante un hecho real de un proceso que se desencadenó hace 3 años, y en el proceso se habló de objetivos y nunca de plazos".

Agregó que ese proceso, denominado "Reorganización Nacional" por las Fuerzas Armadas, "va a ser largo, puesto que hay que reformar al Estado. Si ninguna de esas cosas se ha concluido, ¿cómo vamos a hablar de la apertura política?".

En huelga los ferrocarrileros en Argentina; demandan 40% de aumento

BUENOS AIRES, 22 de mayo (AFP, AP, EFE, PL y UPI). - Los trabajadores de las seis líneas ferroviarias suburbanas locales iniciaron esta madrugada un paro de 24 horas en demanda de un aumento salarial superior al 15 por ciento dispuesto por la junta militar el pasado primero de mayo. Alrededor de un millón de personas —según estimación oficial— se vieron afectadas por la medida y tuvieron que hacer largas filas en las paradas de autobuses.

La suspensión de labores fue acordada ayer en la noche por los dirigentes de los tres gremios de ferrocarrileros —Unión Ferroviaria, la Fraternidad y Sindicato de Señaleros— luego de que fracasaron las negociaciones que mantenían con el ministro de Transportes, Ezequiel Olgueta, quien reiteró este día que no se elevarán los sueldos. Sin embargo, el paro transcurrió sin incidentes.

Los obreros del riel exigen un incremento salarial de por lo menos el 40 por ciento y el freno de la política de "racionalización" administrativa impuesta por el gobierno castrense para disminuir el déficit fiscal, que hasta el momento ha provocado el despido de casi 50 mil trabajadores ferroviarios en todo el país, así como el cierre de talleres y líneas de ferrocarriles.

Tres de las líneas suburbanas que participa

ron hoy lo habían hecho también en una huelga general que se cumplió parcialmente el 27 de abril pasado y por lo que más de veinte dirigentes gremiales —la mayoría de la Comisión de los 25, central de tendencia peronista— fueron encarcelados. Seis de ellos permanecen todavía en prisión, acusados de violar la ley que prohíbe las actividades sindicales.

Entre tanto, el sindicalismo argentino, que este día se reunió en forma plenaria, resolvió condicionar su participación en la próxima reunión de la Organización Internacional del Trabajo (OIT) a celebrarse el próximo junio en Ginebra, Suiza a la liberación de los líderes obreros detenidos por convocar a una "jornada de protesta" por la política económica del régimen a fines de abril pasado.

La junta de los sindicalistas —tanto de gremios intervenidos como de no intervenidos tras el golpe de Estado que en marzo de 1976 derrocó al gobierno constitucional de Isabel Martínez de Perón— fue organizada por el interventor militar de la Confederación General de Trabajadores (CGT), coronel Rolando Rojas, a petición del dictador Jorge Rafael Videla, que dio un plazo de 24 horas, para nombrar la delegación obrera que irá a la asamblea de la OIT.