

Rivalizan Brasil y Argentina por el gas Boliviano

- ★ Buenos Aires Pagará 5 Dls. por Metro Cúbico Importado, Asegura
- ★ Insta Brasil a Concretizar Acuerdos Sobre la Compra de Energía
- ★ La Paz, Podrá Disminuir el Déficit Comercial de 400 Millones

LA PAZ, 14 de septiembre. (IPS)— El régimen de Luis García Meza solicitó al gobierno argentino la revisión del convenio sobre provisión de gas natural, vigente entre Bolivia y Argentina.

Diariamente, 6,5 millones de metros cúbicos (a 2,5 dólares el metro cúbico) de gas boliviano llegan a territorio argentino a través del gasoducto Santa Cruz-Yacuiba. El régimen de La Paz, que ha contado desde sus orígenes con la buena voluntad de los militares argentinos, aspira ahora a duplicar el precio que Argentina paga por el gas. En Buenos Aires, se cree que el gobierno de Jorge Rafael Videla accederá al pedido, pese a las dificultades que atraviesan las finanzas públicas argentinas.

Según fuentes diplomáticas, la duplicación del precio del gas permitiría que en un año, el régimen de García Meza amortizara préstamos secretos, recibidos de Buenos Aires. Esos créditos sumarían hasta el momento 200 millones de dólares.

Se estima que si Argentina accede a pagar 5 dólares por metro cúbico, por un promedio anual de 4,25 millones de metros cúbicos, Bolivia recibiría 40 millones de dólares anuales, contribuyendo así a reducir en cierta medida el déficit de la balanza comercial, estimado para este año en 400 millones de dólares.

Según el Jornal do Brasil, el gobierno brasileño estaría, por su parte, dispuesto a ayudar a la sustentación económica del régimen boliviano. Ello podría implementarse a través del mismo gas natural, que Brasil aspira a comprar a Bolivia desde 1974 y que

ahora podría volver a poner sobre el tapete, dado que muchos de los opositores a semejante transacción han sido encarcelados o eliminados físicamente.

Brasil estaría interesado en comprar 240 millones de pies cúbicos. Por lo menos eso quería, cuando Ernesto Geisel se reunió con Hugo Bánzer en 1974.

Siempre en materia de hidrocarburos, uno de los sectores proclives al régimen, los transportistas de Santa Cruz, han solicitado a las autoridades militares que ordenen a Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (Y.P.F.B.) para que se aumente la provisión de diesel, pues, el volumen actual no es suficiente. La petición de los camioneros ha puesto de relieve la gravedad de la crisis petrolera.

El ministro de Energía e Hidrocarburos, capitán de fragata Líder Sossa, se limitó a decir que, efectivamente, "1981 será un año difícil para el aprovisionamiento normal de carburantes al mercado interno".

ARGENTINA INVERTIRÁ EN BOLIVIA

BUENOS AIRES, 14 de septiembre. (IPS)—Un consorcio internacional propuso invertir 800 millones de dólares para montar una planta, en la provincia de Salta, al norte del país, en el límite con la vecina república de Bolivia, para la elaboración de la gasolina a partir del gas natural que se quema en los yacimientos ubicados en ese estado.

La propuesta ha sido formulada oficialmente, dentro de las normas de la

SIGUE EN LA PAGINA SEIS

RIVALIZAN BRASIL

Sigue de la página cuatro

ley de promoción industrial, y ahora el gobierno de Salta debe dar su respuesta.

En realidad, el aprovechamiento de gas natural ha adquirido en los últimos tiempos un inusitado interés en Argentina: hace poco se inauguraron en la provincia de Neuquén, al sur del territorio, dos plantas para el tratamiento de gas natural que se quema en los pozos petroleros de esa provincia.