

# Continúa en Buenos Aires la Huelga en los Transportes Foráneos

(EFE, AFP y PL)

BUENOS AIRES, 30 de octubre.—Prosiguió hoy el paro obrero de los transportes subterráneos de Buenos Aires en demanda de mejoras salariales, mientras esta mañana se normalizaron completamente los servicios ferroviarios urbanos y suburbanos de la capital argentina.

Mientras tanto, se cumplieron normalmente las actividades en los dos aeropuertos de Buenos Aires a pesar de los paros de dos horas por turno que realizan los afiliados a la Asociación de Personal Aeronáutico.

La situación puede sufrir una variante mañana si se cumplen los anuncios trascendidos periódicamente de que unos 300 pilotos y personal técnico de la empresa estatal Aerolíneas Argentinas presentarán masivamente sus renuncias en protesta por sus bajas remuneraciones.

## HUELGA EN UN HIPÓDROMO

Entre tanto, una huelga imprevista en reclamo de mejoras salariales lanzada por los expendedores de boletos, paralizó hoy las actividades en el hipódromo de Palermo, el mayor del país, se supo aquí.

Luego de disputarse la quinta carrera de la tarde, los boleteros se negaron a continuar el trabajo, situación que originó la clausura de la jornada por parte de las autoridades.

## VISITA A FRANCIA DE MARTINEZ DE HOZ

Por su parte, el ministro de Economía de Argentina, José Martínez de Hoz, declaró en París que los resultados de su visita a Francia son positivos.

Martínez de Hoz hizo tal afirmación a la prensa local, poco antes de partir de regreso a su país, luego de una visita de 4 días aquí.

El titular argentino señaló que su estancia oficial en París "abrió muy grandes perspectivas para el mejoramiento de las relaciones económicas y comerciales" entre Argentina y Francia.

EL DIA

## DECLARACION CONJUNTA CON GABON

Por otra parte los jefes de Estado de Argentina y Gabón suscribieron hoy aquí una declaración conjunta y 3 convenios de cooperación económica, técnica y comercial.

El teniente general Jorge Rafael Videla y el mandatario gabonés, El Hadj Omar Bongo, se reunieron hoy en la casa de gobierno de Argentina.

La declaración conjunta señala los "vínculos de amistad y comprensión" que unen a ambos países y la decisión de "intensificar las relaciones en el campo económico, comercial y cultural".

Asimismo, "deploran el deterioro de los términos de intercambio en detrimento de los países en vías de desarrollo y abogan por "una mejor y equitativa expansión del comercio mundial".

El Sol

## En Huelga Trenes y Metro de Argentina

### "El Mayor Reto a Videla"

BUENOS AIRES, 30 de octubre (AP).— Las cinco líneas de subterráneos de Buenos Aires, administradas por el gobierno, seguan hoy paralizadas al exigir sus trabajadores aumentos salariales.

En cambio era prácticamente normal la situación en los ferrocarriles estatales, en los que un paro de obreros señaleros la semana anterior derivó en una huelga de alcance nacional, también en demanda de incrementos de sueldos.

Mañana podría conocerse la oferta gubernamental para solucionar el conflicto, el más serio desafío laboral al gobierno militar desde su instauración, hace 19 meses.

Los observadores consideran que el paro ferroviario y la huelga del personal de los subterráneos constituyen exteriorizaciones del sordo malestar que se advierte en los medios obreros contra la política económica del gobierno, a cargo de un equipo civil conservador dirigido por el ministro José A. Martínez de Hoz. Uno de los pilares de su gestión, ha sido durante casi un año la "contracción salarial", como medio para combatir la inflación y reactivar la economía.

Se estima que el poder adquisitivo de los salarios ha disminuido en 50 por ciento, en el último año, y la situación es particularmente crítica, en el sector estatal donde muchos trabajadores y empleados perciben el salario mínimo de 30 mil pesos mensuales (unos 60 dólares).