

EXCELSIOR

Droga que Cura la Lepra en 8 Semanas

BUENOS AIRES, 16 de junio. (EFE) — Con la utilización de la droga B-913, descubierta en los últimos años, se ha logrado neutralizar los efectos de la lepra en el término de ocho semanas y hacer que el paciente mejore en forma gradual hasta quedar totalmente sano, aseguró hoy Vicente Pecoraro, científico argentino que intervino en el Primer Congreso Latinoamericano de Terapéutica Dermatológica.

Pecoraro analizó el problema de la lepra en dicho congreso, que se celebró en esta capital, con la colaboración del representante del Brasil, Ruy Miranda. El médico argentino se especializa en la materia y en investigaciones sobre biología capilar, lo cual le valió la invitación del biólogo norteamericano William Montagna para participar en demostraciones terapéuticas realizadas en la Universidad de Oregon y en el Servicio de Salud Públi-

ca de los Estados Unidos.

Al referirse a los rasgos característicos de la lepra, Pecoraro la definió como "una enfermedad contagiosa, caracterizada por síntomas de fiebre, erupciones cutáneas inflamatorias y mal estado general del paciente".

Pero al revés de lo que se cree —advirtió— es una enfermedad altamente inmunizante, ya que a pesar de que la reacción leprosa presenta un cuadro de agravación intensiva del mal, esa manifestación resulta sumamente beneficiosa para el paciente, que demuestra de esa manera la defensa positiva del organismo afectado, motivo por el cual, el médico sólo puede contagiarse de manera indirecta".

El especialista argentino expresó que en los últimos 13 años aumentaron singularmente los conocimientos leproológicos en los diversos campos de la inmunología, la bacteriología y la terapéutica, que sintetizó en tres acontecimientos de importancia universal: la inoculación del bacilo, el descubrimiento del valor terapéutico de la "talidomida" y las investigaciones realizadas con nuevas drogas, entre las que se cuenta el B-912.

EXCELSIOR

Un Argentino Encabeza al Grupo que Pretende Comprar la Maserati

MODENA Italia, 16 de junio (AP).—El industrial, Alessandro de Tomaso, de Argentina, confirmó hoy que él encabeza un grupo italiano que posiblemente asumirá el control de Maserati, firma fabricante de automóviles de lujo que fue puesta en liquidación recientemente por su casa matriz Citroen.

De Tomaso, director de la fábrica automovilística Tomaso y de Moto Guzzi y Moto Benelli, los dos mayores fabricantes de motocicletas de Italia, dijo en una entrevista que había aceptado considerar la asunción del control de la Maserati por solicitud de círculos políticos.

Se espera que De Tomaso aproveche la posibilidad de obtener facilidades de préstamos para hacerse cargo de la compañía después que el ministro de Industria, Antonio Bisaglia dijo la semana pasada que el gobierno estaba dispuesto a dar pleno apoyo a los grupos italianos dispuestos a adquirir la firma.

"Maserati tiene aún la posibilidad de mantener y confirmar su posición de prestigio en el mundo. Su producción de grandes coches de turismo puede seguir resultando competitiva y tener un futuro", expresó De Tomaso.

Maserati, que emplea a 800 obreros y produce modelos de alta cilindrada muy costosos, fue puesta en liquidación por la Citroen el mes pasado debido a que había acumulado un gran déficit.

La Citroen, que asumió el control de Maserati en 1968, suspendió recientemente la liquidación de la firma a fin de facilitar la posibilidad de que otro grupo asuma su control.

La producción de Maserati en 1974 fue de 530 unidades.

EXCELSIOR

36 Trabajadores Argentinos Atrapados por la Nieve

SALTA, Argentina, 16 de junio (EFE).—Treinta y seis trabajadores ferroviarios argentinos están atrapados por la nieve en la zona del volcán Socompa, en la frontera de la provincia de Salta con Chile, se informó hoy.

Varias patrullas, tanto chilenas como argentinas, partieron en auxilio de los obreros, pero hasta el momento se desconoce la suerte de la mayor parte de ellos, quienes quedaron aislados hace varios días, debido a violentas mareas temporales, en algunos sectores hay más de diez metros de nieve.

Una patrulla de la Gendarmería Nacional —policía militar de frontera— tendría que haber llegado ayer a Caípe Chuculaqui, Quebrada del Agua y Socompa pero se desconoce si logró su cometido.

Se informó que a las víctimas no se les podía ayudar ni por tren ni por aire, optándose por mandar una patrulla de gendarmes a lomo de mulas.

Se supo que del lado chileno se remitió una locomotora a la estación Socompa y varios grupos de compañeros de los atrapados intentaron acercarse, a punta de pala hasta ellos, pero debieron detenerse ante las moles blancas.