

UNO | MASTU NO

## Crece la inquietud en Argentina por el cierre de General Motors

Simón Muller/Latin

BUENOS AIRES, 5 de agosto. — El anunciado cierre de las fábricas automotrices de General Motors en Argentina dejará sin trabajo a unas 20 mil personas, entre operarios de plantas, de empresas proveedoras y personal de las 150 concesionarias de la firma, dijeron hoy fuentes industriales.

Las consecuencias de la grave decisión de General Motors — considerada la empresa automotriz más poderosa del mundo, ya que cubre el 23.5

por ciento de la demanda internacional— serán analizadas el martes en una reunión que sostendrán sus directivos con el ministro de Trabajo Horacio Liendo y Delegados laborales.

Al anunciar ayer la clausura de sus dos plantas automotrices, la empresa dijo que mantendrá en actividad las subsidiarias que fabrican aquí locomotoras para los ferrocarriles locales, y que indemnizará a su personal cesante, cuya retribución promedial fue estimada hoy en el equivalente de alre-

dedor de 5 mil dólares.

La empresa debe aún completar su plan de producción, que incluye la fabricación de alrededor de un millar de unidades Chevrolet y Opel, por lo que se calcula que el cierre definitivo de sus plantas tendrá lugar el 30 de enero próximo.

Un comunicado distribuido por la firma a su personal explicó que dicha decisión obedeció a "un exhaustivo y profundo análisis de la crítica situación económica-financiera de la empresa".

Los efectos combinados de la recesión económica, con fuerte retracción de ventas, y de inflación que encareció el costo de dinero en el mercado financiero, han castigado a diversos sectores industriales, y en el caso de automóviles, provocó ya despidos y suspensiones en las firmas Peugeot, Chrysler y varias fábricas de tractores.

Fuentes del Ministerio de Economía explicaron el motivo del cierre, que pone fin a 53 años de actividad de General Motors en la Argentina, en los siguientes términos: "La compañía está en malas condiciones financieras y en el último lustro ha perdido penetración en la plaza local. Ellos habían propuesto inversiones en 1972 y 1973 pero ciertas reglamentaciones del periodo peronista los frustraron. En estos momentos aquellas inversiones sugeridas deberían triplicarse en tanto que el sector automotor está en proceso de contracción".