

Paralizado, el Ramo Pesquero en Argentina

**Patrones y Obreros
Piden Apoyo Estatal**

MAR DEL PLATA, 20 de febrero. (DPA)—Por tercer día consecutivo se registra hoy una inactividad total en el puerto argentino de Mar del Plata (a más de 400 kilómetros de Buenos Aires), el mayor de la industria pesquera de Argentina.

El movimiento de fuerza de los empresarios, apoyado por los trabajadores, tiende a que las autoridades nacionales concedan con suma urgencia una asistencia financiera al sector, así como la refinanciación de sus deudas para que puedan proseguir en la actividad.

Otro paro tuvo lugar entre los últimos días de enero y principios de febrero pasado, siendo levantado cuando el ministro argentino de Economía, José Martínez de Hoz, prometió una refinanciación de las deudas a ocho años y dos de gracia. Empero, debido al carácter "selectivo" de los créditos y al lento engranaje burocrático, la medida que favorecía a unos pocos tampoco llegó a concretarse hasta el momento.

El gobierno del Presidente Jorge Videla a poco de instalarse en 1976, a través de la Secretaría de Pesca había estimulado a los empresarios a invertir en el sector, instalándose en breve lapso en Mar del Plata, 170 procesadoras de pescado que ocupaban a unas 83,000 personas.

Entonces, de 20 millones de dólares pasaron a exportarse más de 200 millones de dólares, una tercera parte de todas las ventas al ex-

SIGUE EN LA PAGINA SIETE

**Demandará la Ford a Jorge Videla que Cambie
su Política de Importación de Automóviles**

BUENOS AIRES, 20 de febrero (ANSA)—El presidente de Ford Motors, de Estados Unidos, Henry Ford segundo, se entrevistará la semana próxima con el Presidente argentino Jorge Videla para plantear la necesidad de modificación de la actual política de importación de vehículos de ese país, "a fin de asegurar la permanencia de la industria argentina en el mercado".

Voceros de la industria automovilística local no especificaron, sin embargo, el día en que el titular del poderoso complejo empresarial estadounidense llegará al país, aun cuando opinaron que ello podría ocurrir entre el domingo y lunes próximo.

La Ford de Argentina se ubica actualmente en el primer puesto de la producción y venta de automotores nacionales, pero la apertura a la importación de vehículos propiciada por el ministro de Economía José Martínez de Hoz, marcó una pronunciada presencia en el mercado local de automotores terminados provenientes, en especial, de Japón.

Según los voceros, previo a su entrevista con el Presidente Videla, Henry Ford mantendría una reunión con el presidente de Ford Motors Argentina, Juan María Courard, y con el grupo de concesionarios de la firma, a efecto de recibir un detallado informe sobre la situación de la firma en este país.

PARALIZADO, EL RAMO PESQUERO EN ARGENTINA

Sigue de la página cinco

terior de carne vacuna del país.

Sin embargo, a partir de 1978, el ministerio de Economía adoptó un cambio en las leyes de juego. Con el dólar virtualmente "congelado", las empresas pesqueras comenzaron a endeudarse pagando un costo financiero desmesurado y la consiguiente merma de utilidades.

Según pudo saberse, en conjunto la industria pesquera marplatense tiene una deuda de unos 500 millones de dólares, en tanto se aseguraba hoy que una veintena de empresas se presentarán en los próximos días a convocatoria de acreedores.

Esta mañana, un dirigente de la Cámara Pesquera de Mar del Plata recordó irónicamente la consigna lanzada hace menos de cinco años por el ministerio de Economía: "exportar a niveles crecientes, el mundo necesita alimentos".

EXCELSIOR

Multilibros

Algo más Sobre Rodolfo Walsh

Por FRANCISCO ZENDEJAS

ACLARACION. Hace unos días nos referimos aquí al notable libro Rodolfo Walsh: *Obra literaria completa*, y dimos la nota equivocada sobre la editorial que lo ha publicado. La nota debió decir ed. Siglo XXI. Algún día tenía que ocurrir una gaffe tan descomunal por la premura de la reseña diaria, aunque esa fue la primera vez en veinticinco años de Multilibros.

Pero volvamos al libro de Walsh, que ya recomendamos calurosamente a los lectores de EXCELSIOR. El libro es como una premonición, o serie de premoniciones en Wash, de lo que podría ocurrirle bajo el régimen militar de su patria. Pero como buen argentino, Walsh se la jugó, es más, publicó una carta abierta a Videla en la que le contaba lo que realmente estaba —está— ocurriendo en Argentina. Esa misma tarde fue secuestrado en una calle de Buenos Aires por esbirros del régimen —el 25 de marzo de 1977, exactamente— y no se le ha vuelto a ver. Es pues un mártir más de la democracia en el Cono Sur.

Entre las joyas narrativas que el lector encuentra en la obra completa de Rodolfo Walsh, destaca la titulada "Esa mujer"; una versión de lo que realmente pudo haber ocurrido con el secuestrado cadáver de Eva Perón —¿recuerda el lector?— El secuestrador de Walsh es un coronel de la más dura cepa castrense.

La primera consorte de Perón sigue dando temas a dramaturgos y comediógrafos; ya se hicieron sobre su personalidad real algunas piezas de teatro, una ópera que pudimos admirar en Londres hace poco, y ahora una película para TV de la cadena NBC en E. U., titulada *All About Eva*, remediando el título de un filme famoso. La estrella es Faye Dunaway, ¡y dura 4 horas!