

# La Iglesia argentina, maniatada, afirma el obispo Alfredo Espósito

PUEBLA, Puc., 28 de enero.—La falta de una ideología firme ha propiciado la entrada y la prosperidad de ideologías contrarias a la religión. Lo necesario para contrarrestar esto sería la buena formación del clero y la profundización ideológica y pastoral bien hecha para lo cual ayudará en mucho la reunión de Puebla.

Lo anterior fue afirmado por Alfredo Espósito, obispo de Zárate —Campana, Argentina—, quien aseguró que en Puebla se dará un paso adelante para esclarecer una serie de doctrinas que quieren desviar la atención, y que provienen de sectores extraños a la Iglesia aprovechando lo sucedido en Medellín en 1968 y tratando de aprove-

chase de la reunión de Puebla, una reunión a la que calificó de madura, hecho que garantiza la solvencia de los participantes en la III CELAM, y que impedirá que la reunión cambie su ruta fijada.

Explicó que ahora vienen casi 100 obispos que en Medellín hicieron proposiciones concretas. Por otra parte, la preparación que se ha tenido en Puebla, es propicia para que se llegue a situaciones esclarecedoras.

Por lo que respecta a la posición de la conferencia episcopal argentina, ésta se concretará a aplicar las normas de la evangelización que fueron fijadas en un docu-

mento fundamental elaborado por Paulo VI en el que se tomó en cuenta la realidad misma de América Latina.

Dijo también que es propósito de la Iglesia el encontrar un equilibrio en base a las actuales situaciones del mundo moderno.

El obispo Alfredo Espósito dijo que en la Argentina la Iglesia está maniatada. "Hemos hablado con toda claridad a quien quiso escucharnos, lo cual no quiere decir que lo hagamos a gritos y empujones, hemos dicho lo que pensamos de la situación argentina actual, en documentos amplios y concretos.

## EXCELSIOR

### Anula Argentina la Limitación a las Importaciones de Autos

BUENOS AIRES, 28 de enero. (Latin)—Los argentinos podrán volver a comprar automóviles importados desde el mes próximo —algo absolutamente imposible en los últimos veinte años— según una nueva ley para regular la industria automotriz, publicada hoy aquí.

La apertura del mercado con un mecanismo de derechos de importación decrecientes en los próximos años— alcanza también a las partes de fabricación extranjera, cuyo mayor uso es autorizado a las plantas instaladas aquí.

Fuentes de la industria estiman que los vehículos de fabricación brasileña y japonesa pueden verse favorecidos por la medida, aunque en los primeros tiempos sólo lleguen algu-

nas unidades de lujo.

Actualmente los automóviles nuevos oscilan entre más de 7,000 dólares por un modesto Fiat 600, hasta los 30,000 dólares por un sofisticado Torino, versión local de un modelo estadounidense de la Ford, de gran cilindrada.

Al presente operan en Argentina seis fábricas de automóviles —Fiat, Peugeot, Citroen, Renault, Ford y Chrysler— tras el cierre el año pasado de la filial de General Motors.

La producción nacional comenzó en 1959, y actualmente —con demanda reducida— entrega anualmente alrededor de 200,000 unidades.

El nuevo régimen autoriza a las fábricas a intercambiar partes con colegas del exterior y la instalación de nuevas plantas.