

EL SOL DE MEXICO

Relaciones Comerciales más Estables Establecerá Argentina y Paraguay

ASUNCION, 26 de agosto (AFP).— Paraguay y Argentina avanzaban hoy aquí hacia un replanteo de sus relaciones comerciales para tornarlas más fluidas, estables y dinámicas.

Esta apreciación fue lograda por la France Presse en los medios locales competentes, al cabo de la primera reunión de trabajo que el ministro argentino de Economía, José Alfredo Martínez de Hoz, tuvo esta tarde con el equipo económico del gabinete paraguayo.

La financiación del programa energético multimillonario de Yaciretá, emergía como la cuestión más vital en la misión que Martínez de Hoz inició hoy en Paraguay.

Se espera que a más de otros asuntos bilaterales igualmente importantes, Paraguay y Argentina colocarán un pedido conjunto a fin de financiar la construcción de esa represa binacional en el río Paraná, que costará 2 mil 500 millones de dólares.

PARAGUAY PIDE TRATO PREFERENCIAL

Se estima que las autoridades y los sectores privados solicitaron al ministro argentino de Economía, un trato económico excepcional para Paraguay, por su condición de país de menor desarrollo en el área.

Los informes extraoficiales indicaron que un comercio más estable y fluido, interesa fundamentalmente a los medios empresariales paraguayos, que desde tiempo inmemorial,

según los observadores, siempre se quejaron de que Argentina aplica trabas a este país mediterráneo.

Según los observadores, el nuevo régimen castrense argentino admitió esos problemas y está de acuerdo en que un replanteo total en el comercio paraguayo-argentino, será lo más positivo en la misión de Martínez de Hoz en Asunción.

Los observadores estimaban en Asunción, que la energía hidroeléctrica que Paraguay comparte con Brasil y Argentina en el ámbito del río Paraná, es la clave de ese replanteo.

Los paraguayos, a criterio de los peritos, esperan soluciones concretas de los argentinos para afianzar, consolidar e impulsar el comercio bilateral con liberalizaciones completas.

El comercio bilateral llegaba ya a más de 85 millones de dólares, sin incluir el tráfico fronterizo, y se cree que en poco tiempo será por más de 100 millones de dólares anuales.

La AFP pudo informarse de que Martínez de Hoz llegó hoy a Asunción, con soluciones concretas de los principales planteamientos paraguayos, todos de índole económica, con la admisión de que debido a su carácter de país mediterráneo necesita de la cooperación, amplia y sin rodeos, de todos sus vecinos.

Los informes señalaron que Martínez de Hoz anunciará que el mercado argentino, volverá a abrirse para la madera aserrada paraguaya, el principal rubro de las exportaciones a esa nación vecina.

Esas exportaciones tuvieron una virtual

paralización desde 1974, debido al reces económico argentino, y los madereros presentaron ese problema como una actitud negativa de parte argentina.

MENOS TRABAS AL COMERCIO

ASUNCION, 26 de agosto (AP).— El ministro de Economía de Argentina, José A. Martínez de Hoz, llegó hoy aquí con un equipo de asesores para analizar aspectos relacionados con el intercambio comercial y los problemas financieros.

Se informó que las autoridades paraguayas pidieron al ministro la supresión de algunas medidas administrativas, aduaneras y bancarias, que dificultan el comercio entre ambos países y son consideradas como "trabas" por el sector privado.

"Se inaugura una nueva era de concreciones", dijo Martínez de Hoz a los periodistas. Añadió que la construcción de la represa hidroeléctrica de Yaciretá-Apipe es "de absoluta prioridad", en el entendimiento de Paraguay y Argentina.

Las conversaciones giraron en torno a la colocación de productos paraguayos en el mercado argentino, como la madera, yerba mate y hortalizas.

Fuentes informadas dijeron que se planteó a Martínez de Hoz, la necesidad de que Argentina facilite las operaciones fronterizas de exportación e importación en épocas propicias para productos perecederos como el pomelo, en los meses de marzo y junio.

Los informantes dijeron que se expuso al ministro, el deseo paraguayo de que Argentina coopere en la construcción de rutas en zonas de interés común para ambos países.

EL SOL DE MEXICO

Baja Producción Automovilística en Argentina

trabajadora.

De acuerdo con informaciones proporcionadas por el Ministerio de Economía, la curva de la recesión llegó en julio a su punto más bajo y actualmente se está produciendo una reactivación.

BUENOS AIRES, 26 de agosto (EFE).— La producción automovilística argentina descendió 27.6 por ciento en los primeros 7 meses de este año respecto al mismo periodo de 1975, informó hoy la Asociación de Fábricas de Automóviles (ADEFA).

Sin embargo la exportación de vehículos subió 127.9 por ciento sobre enero-julio de 1975.

En cualquier caso el descenso en la producción incidió sensiblemente en la recesión que ha venido experimentando la economía nacional, pues da ocupación ese sector a un alto porcentaje de la clase

La industria automovilística argentina, promovida a fines de la década de 1950, se desarrolló a tal grado que se está convirtiendo en un auténtico problema desde el punto de vista económico-social. En un país de 25 millones de habitantes existen 7 grandes firmas internacionales (Citroen, Chrysler, Fiat, Ford, General Motors, Renault y Peugeot) sin mercado interno suficiente.

Buena parte de la producción se exporta a países del área iberoamericana, principalmente a Cuba y Chile. En julio pasado se produjeron en el país 12 mil 480 unidades, de las cuales mil 898 se vendieron en el exterior.