

Crece el descontento laboral en Argentina

(AP y PL)

BUENOS AIRES, 26 de agosto.— Huelgas, trabajo a desgano y suspensiones de obreros se registran en unas 20 empresas metalúrgicas, en medio de una crisis casi generalizada en la industria argentina.

Los problemas en la industria local, incluyendo la metalúrgica, se producen a raíz de la competencia de artículos extranjeros que entran al país alentados por la política oficial de rebajas arancelarias y la sobrevaluación del peso argentino.

Los principales pleitos en la presión de los trabajadores para lograr mayores salarios, y la consecuente negativa de los patronos en otorgarlos, aduciendo que la industria se encuentra en crisis.

Una de las más importantes fábricas metalúrgicas, Gurmendi, ubicada en el cinturón industrial de Buenos Aires, quedó paralizada ayer a causa de un paro iniciado por sus mil 200 obreros.

Gurmendi, que precisamente cerró su acería y despidió a unos 300 trabajadores, suprimió en esta oportunidad horas extraordinarias de trabajo, lo que redujo en un 35 por ciento el salario que percibían sus empleados y motivó su descontento.

La cuestión salarial también provocó el trabajo a desgano de 900 empleados en Gaflec Argentina, otra prominente fábrica local, en Avance Argentina y en Cerraduras y Laminación, todas ubicadas cerca de Buenos Aires, indicaron voceros sindicales.

Otras empresas, entre ellas Bumon, Enda, Virason, Romicon, Sabate y Pereyra de Buenos Aires, suspendieron a todo su personal por problemas económicos.

En total, los problemas en la industria metalúrgica afectan a unos 5 mil trabajadores pertenecientes a 20 empresas.

En la ciudad de Paraná, a 500 kilómetros al norte, la disuelta Confederación General del Trabajo (CGT) local, dio a conocer un documento sobre el "grave problema" que afecta a los trabajadores.

El documento dice que "asisten angustiados en el

momento actual ante la crítica situación creada por la creciente ola de cierres de establecimientos industriales como Sanderson, Aserradero Elasco, Metalúrgica Río de La Plata, Molino Arroceros y Planta Yuperi (de carnes) una de las principales industrias básicas de la economía nacional".

Entretanto, se informó que los conductores de vehículos de alquiler, ferrocarriles y autobuses, demandaron al gobierno un aumento salarial y tarifario.

El ministro de trabajo, general Llamit Reston, ha prevenido a esos sectores, recordando una ley que prohíbe los paros en el país y que incluye la pena de cárcel.

TAMBIEN AGRICULTORES Y COMERCIANTES

Los productores agropecuarios de Mendoza anunciaron un paro general para el próximo 9 de septiembre, si no reciben respuesta a sus demandas de una "urgente

corrección de la política económica".

A su vez, los comerciantes minoristas de la provincia de Buenos Aires cerrarán sus puertas el 8 y 9 de septiembre, en protesta por la resolución oficial que los obliga a facturar y asentar en sus libros contables todas las ventas a partir del día primero.

Los productores rurales de Mendoza demandan además la fijación de precios mínimos para la producción agropecuaria, justos reintegros por sus exportaciones y una política cambiaria realista, que favorezca las exportaciones en lugar de subsidiar las importaciones, como ocurre actualmente.

También reclaman el inmediato alivio de la presión tributaria y fiscal que sufren y la suspensión de los juicios iniciados por las entidades financieras contra los productores, así como que se renegocien sus deudas a largo plazo y con intereses acorde a sus posibilidades de pago.

UNCLIASIUNO

DESMIENTEN EXISTENCIA EJE BRASIL-ARGENTINA

BRASILIA, 26 de agosto (AFP).— El ministro de Marina, almirante Eduardo Maximiano de Fonseca, negó nuevamente hoy la existencia de "cualquier tratado entre Brasil y Argentina para la creación de un eje militar entre ambos países", y dijo que las relaciones Brasil-Buenos Aires "nunca fueron tan buenas como ahora".

UNCLIASIUNO

▷ Argentina

20 empresas en conflicto

BUENOS AIRES, 26 de agosto (DPA).— Un total de 20 empresas metalúrgicas argentinas, que cuentan con 4 mil 500 trabajadores, se encuentran desde hoy en conflicto por distintos problemas laborales.

Según fuentes sindicales obreras, los despidos, las suspensiones injustificadas, la falta de pago de sueldos y jornales y la supresión de horas extras por mayor costo de la vida, son las motivaciones de los conflictos.

Por su parte, en círculos industriales se señaló que "la situación es grave y de imposible reversión" debido --argumentan-- al "pernicioso plan económico gubernamental" que, al abrir las puertas del país indiscriminadamente, permite la entrada de un gran número de productos importados.

Al mismo tiempo, las tres organizaciones sindicales de los ferrocarriles argentinos (estatales) sostuvieron hoy que, hasta el momento, "no se han concretado las continuas promesas de mejoras" formuladas por las autoridades del sector, por lo que los conflictos "podrían agravarse en los últimos días".

Con esto último, los trabajadores ferroviarios aludieron a una probable medida de fuerza que sería la tercera que realizarán desde la instalación en el poder del régimen militar, en 1976.