

Brasil Desplazó ya a

EL GA
SUPLEM

Argentina del Mercado Chileno

Director:
General de El Día

ENRIQUE
RAMIREZ
Y RAMIREZ

Director:

JORGE
ALBERTO
LOZOYA

El Comercio se Redujo a la Mitad; la Industria Turística, la más Afectada

Por CIRO QUINTANA,
de la Agencia EFE

SANTIAGO, Chile, 10 de enero.—Las fricciones chileno-argentinas dejaron varios damnificados de importancia en el campo económico, que difícilmente podrán recuperar las pérdidas registradas, se comentó hoy miércoles en los medios comerciales de Santiago.

Por el lado chileno, los principales perjudicados fueron los hoteles y las empresas de turismo que atendían y movían casi ciento cincuenta mil turistas argentinos anualmente, en la temporada veraniega que corre entre principios de enero y fines de febrero.

Hoy se carece de datos sobre la afluencia de viajeros del país vecino hacia las playas chilenas, pero las imágenes de los puestos fronterizos en estos días son desoladoras.

Los chilenos que rentaban sus casas playeras debieron disminuir en forma considerable los precios debido a la ausencia de las familias trasandinas.

La totalidad de los hoteles de la zona turística comprendida entre Valparaíso y Concon muestran un fuerte número de camas desocupadas.

El daño creado por la violenta disminución del flujo turístico argentino hacia Chile aún no se ha medido, pero se estima cuantioso.

Más cuantioso ha sido, sin embargo, el perjuicio sufrido por los exportadores argentinos. Estos perdieron, al parecer irremediablemente, el mercado chileno, donde ha ingresado Brasil con visos de quedarse en forma permanente.

El comercio chileno-argentino alcanzó, en el último año normal, a poco más de 500 millones de dólares. Se estima que, durante 1978, el bloqueo argentino a Chile, producido por consideraciones estratégicas, lo hizo disminuir a casi la mitad.

Los porcentajes de las compras chilenas de piezas y repuestos automotrices argentinos son bastante reveladoras: Mientras en 1977 representaban 60 por ciento del total, en 1978 eran del 33 por ciento.

En cambio, la presencia de Brasil en este campo pasó del 29 al 30 por ciento. Se cree que en otros renglo-

nes la modificación fue más sustancial.

En los medios locales se estima que el incremento de los lazos comerciales chileno-brasileños se traducirá a la vez en una disminución de las vinculaciones brasileño-argentinas, debido a la "inestabilidad que preseto del intercio" con estos últimos.

El vertiginoso crecimiento del intercambio chileno-brasileño en el último año ha empujado a los hombres de negocios de los dos países a establecer una línea de navegación permanente, a fin de evitar el paso de productos por Argentina, donde el año pasado sufrieron tropiezos y detenciones.