

EL SOL DE MÉXICO

Entrevista a Cortázar

Los puntos de vista de todo intelectual de prestigio siempre invitan a la reflexión. Julio Cortázar, a su paso por México hace unos días, hizo declaraciones en exclusiva a EL SOL DE MEXICO, que recogió Emmanuel Carballo. La entrevista deja ver a un escritor preocupado por el futuro de Latinoamérica, a un hombre consciente de su responsabilidad social y a un profundo estudioso de la realidad objetiva del Continente y del mundo.

Cortázar afirma que la Revolución Cubana fue para él una experiencia catártica, ya que a raíz de su contacto con el fenómeno social más profundo de América Latina, llegó a la conclusión de "que la vía socialista, bien encaminada, sin deformaciones, sin caer en los excesos que conocemos de sobra, es el camino más positivo que hasta hoy ha encontrado la mente humana para resolver el problema social en el siglo XX".

Independientemente de que se esté o no

de acuerdo con el eminente escritor, es cierto que detrás de sus palabras hay una gran experiencia acumulada, tanto por la observación directa en sus continuos viajes por los cinco continentes —es miembro del Tribunal Russell—, como por el conocimiento a través del estudio de las ciencias sociales.

A los 62 años de edad, el notable novelista argentino ha llegado a la cima de su difícil profesión y cada vez presta mayor atención a los problemas políticos del mundo. El mismo reconoce que se "maneja a golpes de intuición", pero no deja de ser objetivo su análisis sobre la crisis que está viviendo Estados Unidos: "El peso pesado a quien varios pesos moscas le han pegado unas terribles palizas, y él no estaba habituado a ese trato". Tampoco puede ponerse en duda la honestidad de sus juicios, que lo refrendan como uno de los intelectuales latinoamericanos más serios y ajenos a toda actitud frívola.

EL SOL DE MÉXICO

Bajará su Producción

la Renault Argentina

CORDOBA, Argentina, 11 de junio (AFP).— La empresa automotriz Renault Argentina decidió reducir los días de trabajo, "ante la sensible disminución del mercado local".

En un comunicado oficial dado aquí, indica que la medida se traducirá en la paralización de actividades en su planta industrial de Santa Isabel, en esta provincia, a 850 kilómetros al noroeste de Buenos Aires, todos los días viernes, a partir de mañana y se extenderá hasta el 16 de julio próximo.

Unos 8 mil trabajadores del complejo Santa Isabel se verán afectados por la reducción del trabajo, que hasta julio se cumplirá de lunes a jueves solamente.

Renault reconoce que la adquisición de vehículos nuevos en Argentina, ha mermado hasta niveles que alcanzan al 70 por ciento.

La inadecuación de ventas —señala el comunicado de la empresa— ocasiona una acumulación de inventarios de vehículos nuevos, que de no corregirse lleva inexorablemente a la paralización total.

Tras señalar que el problema afecta a la mayoría de las firmas automotrices —Ford paralizó sus plantas por 5 semanas y la General Motors afirma que "el panorama es serio y no cabe esperar en plazos más o menos inmediatos, un cambio sustancial de esta realidad".

La disposición de cesar el trabajo los días viernes se adopta con el fin de adecuar la producción con las ventas, se indicó.

Se sostiene finalmente que no se ha previsto ni es intención de la empresa recurrir a medidas extremas, como reducción de personal.

Hace poco más de un mes, la Renault Argentina dispuso cerrar por 4 días una planta de Buenos Aires, donde trabajan unos mil 500 operarios, por problemas de disciplina obrera.