

Paralización de Trenes en Buenos Aires

El Día.

GESTIONES DEL MINISTRO ARGENTINO DE ECONOMIA

El ministro de Economía de la Argentina, José Alfredo Martínez de Hoz, pidió hoy a los industriales franceses que aumenten sustancialmente las inversiones en su país y financien los proyectos argentinos.

Ante una asamblea de 200 destacados hombres de negocios franceses, Martínez de Hoz, que llegó a esta capital en automóvil procedente de Bonn, para 2 días de negociaciones con altos funcionarios, banqueros y hombres de negocios, en el curso de una disertación de 2 horas expuso la situación económica argentina, tratando de reavivar el interés de los franceses en su país.

El ministro argentino, que el martes había venido reservadamente para asistir a un almuerzo privado con el presidente Valéry Giscard D'Estaing, declaró a **United Press International** que "esta visita a Francia ha comenzado en una forma muy interesante. Mi almuerzo con el presidente Giscard D'Estaing fue de naturaleza estrictamente privada, pero creo

Buenos Aires, 26 de octubre (Latin).— Miles de habitantes de la zona sur del gran Buenos Aires viajaron hoy hacinados en autobuses a falta de trenes, paralizados por una huelga de señaleros en demanda de mejores sueldos, mientras surgían crecientes inquietudes en diversas áreas fabriles.

En tanto, fuerzas de seguridad mataron en un tiroteo al asesino de un directivo de una fábrica de cigarrillos, secuestrado hace más de un mes y por cuya libertad se pedía un millón de dólares.

Fuentes militares indicaron que se nota un recrudescimiento de la acción de activistas en algunas fábricas, y que en general la guerrilla —singularmente el grupo "Montonero"—

está volcando sus reducidos efectivos al frente laboral.

Los servicios del ferrocarril Roca fueron suspendidos ayer por la tarde, ante la huelga de los señaleros, decidida al margen del sindicato que los agrupa.

Los propios directivos de la Asociación de Señaleros estuvieron negociando hasta las primeras horas de la madrugada de hoy con las autoridades de la empresa estatal Ferrocarriles Argentinos, la cual prometió anticipar para hoy el pago —al menos parcial de los sueldos de octubre, que normalmente se pagan sólo en los primeros días del mes siguiente al trabajo.

La huelga, que desafía las leyes que las prohíben y además desborda la autoridad de los dirigentes sindicales, paralizó los servicios del ramal suburbano a La Plata, unos 50 kilómetros al sur de aquí, trayecto en el que se escalonan importantes ciudades y poblaciones, cuyos habitantes dependen en gran medida del tren para trasladarse.