

UNO MAS UNO

Fiat no abandonará la Argentina, asegura el presidente de la firma

BUENOS AIRES, 4 de octubre (IPS). — El presidente de la empresa italiana Fiat, Giovanni Agnelli, declaró en Turín a un canal de televisión argentino que "irnos de la Argentina es la última de nuestras intenciones".

Agnelli, en un reportaje difundido aquí anoche, declaró que "la General Motors es la primera casa automotriz del mundo" y si ella "deja un país, es preocupante para la imagen del país y por la impresión que ello causa".

"Pero la decisión de la General Motors, desde el punto de vista económico, es la más válida, porque vendiendo siete a ocho mil coches, no podía ser una buena proposición económica", reflexionó Agnelli, para quien la situación se resume en "ver hoy, entre las nuevas fábricas que quedan, cuáles se concentrarán y

cuáles se irán del país.

"Fiat tiene la intención de figurar entre las que se quedarán - afirmó -, nuestra voluntad es continuar".

Al referirse al estado de la industria automotriz argentina y a la posición industrial de Fiat en este país, Agnelli explicó entonces, tras justificar el retiro de General Motors y lo antieconómico de su eventual permanencia, que "la dimensión de Fiat, que en la Argentina no sólo es automóviles, sino también camiones, tractores, material ferroviario, es de 400 millones de dólares de venta por año".

Luego dijo que la industria automotriz argentina "se encuentra en una situación paradójica, pues es un mercado que en los mejores tiempos pasa de los 300 mil coches y en un periodo de restricciones co-

mo el actual está por debajo de los 150 mil vehículos anuales".

"Este mercado está dividido entre diez casas fabricantes y no puede ser una producción económica, no puede ser una producción lógica - señaló -. Además, cada fábrica de automóviles en la Argentina produce internamente poco más de un tercio y compra dos tercios de las autopiezas a otras empresas, con lo que esas diez fábricas terminales se multiplican, y tenemos el panorama de un sistema industrial muy poco eficiente".

Para Agnelli, "hay que evitar que el sistema industrial sea una carga sobre el sistema agrícola, que siempre ha sido competitivo" en la Argentina. Por último, consideró "justo, legítimo y válido que como instrumento de civilización, Argentina tenga su propia industria".

UNO MAS UNO

ARGENTINA PRODUJO MAS ENERGÉTICOS

BUENOS AIRES, 4 de octubre (AFP). — Argentina logró en el pasado mes de septiembre, la producción media diaria de petróleo más alta de su historia, con un total de 73 mil 919 metros cúbicos, informó hoy el ente estatal que regula la extracción del oro líquido.

El registro significó el 1.71 por ciento más que la medida diaria de agosto --que también fue récord en su momento-- y un 8.63 por ciento superior al alcanzado en septiembre de 1977, indicó el comunicado de Yacimientos Petrolíferos Fiscales.

Por su parte, la otra empresa del Estado argentino que controla la explotación de minerales, reveló que el 27 de septiembre último se obtuvo una cifra récord en la producción de carbón extraído en las minas de Río Turbio, 2.978 kilómetros al sur de Buenos Aires.

Yacimientos Carboníferos Fiscales declaró que la cifra fue de 7 mil 474 toneladas, batiendo el récord alcanzado el 20 de agosto de 1977 de 7 mil 355 toneladas, también en Río Turbio.

Este yacimiento, uno de los más ricos de la Argentina, se encuentra ubicado a sólo 250 kilómetros de la costa atlántica en el sur del país.