

Será de Cero el Crecimiento Argentino en 1981

Urgente, que el Gobierno Recupere la Confianza en Medidas Económicas: EU

WASHINGTON, 25 de junio (ANSA)—Durante el presente año Argentina alcanzará "crecimiento cero", según opinan los expertos financieros de Washington agrupados en los organismos internacionales de crédito y en los medios privados.

La devaluación del peso y otras medidas económicas recientemente adoptadas son seguidas con interés, pero sin mayores preocupaciones, porque los expertos consideran que la economía argentina es básicamente sana.

Sin embargo, el Producto Interno Bruto (PIB) seguirá siendo muy bajo. Curiosamente durante los años de mayor influencia del ex ministro de Economía José A. Martínez de Hoz, entre 1976 y 1980, el crecimiento fue apenas del 2.1 por ciento, que es un porcentaje muy bajo para un país en desarrollo.

Para el período 1980-81 el crecimiento se calcula en 1.1 por ciento, pero en las actuales condiciones es muy posible que se llegue "a cero", dicen los expertos.

El actual gobierno argentino, por otra parte, está considerado más flexible que el anterior. Como ejemplo se cita la reciente gestión del subsecretario de Finanzas, Hugo Lamónica, quien consiguió liberar los recursos para Yacyreta, que el Banco Mundial no había desembolsado todavía, a lo que seguirá ahora el Banco Interamericano de Desarrollo.

El Banco Mundial consideraba que Argentina debía modificar su política de tarifas, porque ese gobierno se encuentra atrasado en los ajustes y los componentes de actualización no están adecuadamente representados. El subsecretario Lamónica aceptó ese criterio, y de esta manera los préstamos para Yacyreta el del BID era de diciembre de 1978 y el del Banco Mundial de abril de 1979) pueden ser utilizados.

Las instituciones esperan ahora la adjudicación de

SIGUE EN LA PAGINA SEIS

Se Disparó la Tasa de Interés; Subió a 130 por Ciento en 90 Días

BUENOS AIRES, 25 de junio (EFE)—Tasas de interés desmesuradas se registraron el martes en las entidades financieras argentinas, llegándose en algunos casos a ofrecer un 150 por ciento a sólo siete días.

Las tasas de interés continuaron su alza impulsadas por la banca oficial, que llegó a ubicarse por encima del 130 por ciento.

En el año 1977, durante la primera etapa de la gestión del ex ministro Alfredo Martínez de Hoz, la plaza financiera se vio convulsionada cuando el Banco de la Nación argentina llegó a pagar el 135 por ciento a 90 días por el dinero colocado.

Hoy, el Banco de la provincia de Buenos Aires y el Banco Hipotecario Nacional, ofrecieron un 132 por ciento por el dinero colocado a sólo siete días.

En esta verdadera carrera por captar "dinero fresco", se colocaron el banco estadounidense Wells Fargo, que llegó a pagar un 145 por ciento.

Tampoco escapó a esta verdadera fiebre el Bank of America, que debió someterse a la presión oficial tendiente a evitar que el dólar remontara su espiral ascendente y debió ofrecer el 133 por ciento para captar ahorristas.

El Banco de Boston, como el Chase Manhattan y el First National City Bank, pagaron en la jornada 130 por ciento, al igual que el Banco de Londres y la banca española radicada aquí.

Hubo entidades financieras no bancarias que pasaron en sus ofrecimientos de pizarra al 160 por ciento, incluso a largo plazo.

La situación ha generado una marcada inseguridad en todo el sistema, ya que se teme que cuando las tasas deban ser bajadas, conforme a los anuncios oficiales, se produzca una nueva "es-

SIGUE EN LA PAGINA SEIS

Se Disparó la Tasa

Sigue de la página cuatro

tampida" hacia el dólar y, consecuentemente, una nueva devaluación.

CRISIS AUTOMOTRIZ Por VICENTE L. PANETTA

BUENOS AIRES, 25 de junio (AP)—El Presidente Roberto Viola se reunió hoy con directivos de siete empresas automotrices que afecta al sector, uno de los más castigados por la recesión económica.

En una ilustración de esa crisis voceros de la Borgward Argentina, la única fábrica de motores diesel en el país, dijeron que esa empresa cerrará a fin de mes ante la imposibilidad de colocar su producción en el mercado.

Aunque no se dieron detalles oficiales de la reunión, fuentes gubernamentales dijeron que Viola fue informado de los problemas que aquejan al mercado automotriz por los dirigentes de las subsidiarias locales de Ford Motor Company, Mercedes Benz, Saaba-Scania, Renault, Fiat Concord, Volkswagen y Sevel (Fiat-Peugeot).

Según las fuentes los empresarios pidieron la reactivación del mercado interno, un cambio de orientación de la política económica, la apertura de la importación de piezas (paralizada ahora por problemas arancelarios) y asistencia financiera con intereses menores que los actuales.

De acuerdo con datos del Sindicato de Mecánicos y Afines del Transporte Automotor (SMATA) desde el comienzo del actual gobierno militar en 1976 la industria automotriz ocupa 36.000 obreros menos. En lo que va del año, según esos datos, unos 4.000 trabajadores del gremio fueron despedidos y 17.600 suspendidos.

En un comunicado SMATA dice que los trabajadores mecánicos "recibimos esperanzados" la decisión del general Viola de reunirse con los dirigentes de las principales fábricas de automóviles.

Dirigentes del gremio de mecánicos de tres provincias propusieron ayer que el Ministerio de Trabajo disponga que las empresas automotrices "interrumpan por ocho meses los despidos y suspensiones de personal".

En otros sectores de la producción continúan las quejas por la política económica del gobierno.

La Cámara argentina de Comercio advierte en un comunicado que "ya no cabe anticipar la tormenta, pues ella tiene expresión concreta en ráfagas que amenazan con destruir la estructura productiva del país... al impulso de una generalizada desconfianza sobre el rumbo económico y de justificadas expectativas de una inflación irrestricta".